

Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,

A causa dell'accavallarsi di impegni lavorativi, personali e organizzativi di chi scrive, nel 2022 sono state pubblicate solo due uscite del nostro "non periodico" Il Centesimo (questa è la seconda); mi scuso per questo, tuttavia abbiamo sempre informato riguardo le nostre attività attraverso i nostri canali tradizionali: tramite le nostre riunioni in sede del mercoledì sera, finalmente in presenza e sempre accompagnate da qualche "sfurizzo" (invito i "non veneti" a cercare il significato di questa parola, se ci riuscite...) e da qualche buon bicchiere, tramite il nostro sito www.camsrovigo.it e tramite la nostra pagina Facebook [CAMS Rovigo Squadra Corse](https://www.facebook.com/CAMS-Rovigo-Squadra-Corse) che vi invitiamo a seguire mettendo un "mi piace", così da ricevere una notifica quando viene aggiornata.

Come ogni fine anno, è il momento di fare un piccolo bilancio delle nostre attività. Con soddisfazione, dopo due anni molto difficili per i motivi che ben conosciamo, è stato possibile svolgere tutti gli eventi programmati a inizio anno, senza rinvii né complicazioni e anzi riscontrando collaborazione degli enti coinvolti ed entusiasmo tra i partecipanti. Abbiamo organizzato cinque manifestazioni e collaborato alla realizzazione di altre due, trovate nel seguito un breve resoconto, alcune foto e alcuni link a filmati dei nostri eventi. La nostra stagione si è conclusa, come da tradizione, con la 34° edizione del Giro del Polesine che ha avuto un ottimo riscontro, al di là delle più rosee aspettative. Sempre rispettando una nostra tradizione consolidata, non faremo il pranzo o la cena di Natale per non aggravare ulteriormente la battaglia con la bilancia e con i trigliceridi alla quale siamo tutti chiamati nel periodo delle festività; l'appuntamento è solo rimandato al del nuovo anno, infatti organizzeremo il consueto Pranzo Sociale del quale daremo comunicazione prossimamente. A proposito di nuovo anno, il direttivo del club sta già lavorando alla definizione delle date dei nostri appuntamenti.

Il tesseramento 2023 è già aperto, ricordo ai Soci tesserati ASI che la tessera ASI scade il 31/12 e che pertanto riceveranno una mail o una lettera con le indicazioni per il rinnovo, da fare al più presto per non interrompere i benefici collegati alla tessera e la ricezione della rivista "La Manovella". Invece, ricordo che la tessera del Club ha validità annuale dalla data di rilascio. Ringrazio l'Historic Wheels Club di Rovigo per la collaborazione e il supporto per il tesseramento e le pratiche ASI.

Sono sempre attive le convenzioni assicurative in vigore, ulteriori informazioni nel seguito.

Ricordo sempre che se desiderate contribuire a questa newsletter con qualche articolo riguardante il vostro veicolo storico o un argomento pertinente al tema, o ancora con un annuncio di vendita, mandatelo a info@camsrovigo.it e verrà pubblicato nei prossimi numeri.

Citando il Dalai Lama: *"Se vogliamo costruire la pace nel mondo, costruiamola in primo luogo dentro ciascuno di noi"*. È questo l'augurio che desidero fare a tutti i Soci e a tutti voi che, con pazienza e passione, leggete queste mie righe. Buon Natale e sereno 2023.

Club Auto Moto Storiche Rovigo

Il presidente

Giacomo Turri

Tesseramento 2023, ASI e assicurazioni

Il tesseramento per l'anno 2023 è aperto. Per associarvi o per rinnovare la tessera, potete contattare la segreteria del Club, che è sempre operativa tranne il 30/12/2022 e il 02/01/2023:

- via mail all'indirizzo info@camsrovigo.it
- telefonicamente o via WhatsApp al 3282270031 (dal lunedì al venerdì dalle 18.00 alle 19.30 – non si risponde al di fuori di questi orari!).

Il costo della tessera (€ 40) è restato invariato rispetto allo scorso anno.

La tessera del club permette di accedere a due assicurazioni convenzionate: **Insurance Berica** di Sarcedo (VI) e **Bartolini e Mauri** subagenzia di Padova, sotto trovate maggiori dettagli.

Per i Soci che desiderano anche associarsi all'ASI o rinnovare la tessera ASI, il costo del "pacchetto" formato da tessera CAMS Rovigo + tessera ASI + tessera Historic Wheels Club Rovigo + abbonamento alla rivista "La Manovella" è di € 100, inoltre con € 10 in più è possibile avere anche l'assistenza stradale con Europe Assistance.

Con l'iscrizione all'ASI, per i propri veicoli è possibile ottenere i seguenti **certificati**:

- il Certificato di Rilevanza Storica (CRS), che permette di ottenere il **riconoscimento di veicolo di interesse storico e collezionistico** e, per i veicoli di età compresa tra 20 e 29 anni, consente di **ottenere la riduzione del 50% del bollo**;
- il Certificato delle Caratteristiche Tecniche per la **reimmatricolazione** di veicoli radiati o senza documenti;
- l'omologazione ASI (targa oro/argento).

Il nostro club è sempre a disposizione dei Soci per il supporto nella gestione di queste pratiche. Per informazioni potete contattare la segreteria.

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE BARTOLINI E MAURI

Con la polizza Oldtimer è possibile assicurare fino a 25 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni, estendibile anche a conducenti più giovani;
- bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000, assistenza stradale, tutela legale.

È possibile estendere ulteriormente le coperture con sovrapprezzo.

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE INSURANCE BERICA

Con la polizza Garanta Classic Car, è possibile assicurare fino a 20 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici per i veicoli con più di 25 anni di età, è richiesta l'iscrizione ASI (CRS) per i veicoli da 20 a 24 anni;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 26 anni;
- tariffa fissa senza franchigia (no bonus/malus);
- incendio, assistenza stradale, tutela legale, infortuni conducente, protezione "raduni sereni".

Per un preventivo gratuito, mandate una mail a info@camsrovigo.it con marca, modello e anno dei mezzi da assicurare e provincia di residenza, vi risponderemo al più presto possibile. Le caratteristiche sopra indicate non sono vincolanti, le effettive caratteristiche delle polizze saranno riportate nel fascicolo informativo o nel contratto di assicurazione.

Cronaca delle nostre manifestazioni

Come accennato nell'editoriale, nel 2022 siamo ritornati a pieno regime con le nostre manifestazioni.

L'anno si è aperto con il **Pranzo Sociale** di domenica 3 aprile, preceduto da un mini-raduno che è stata l'occasione per risvegliare dal letargo le nostre storiche.

Domenica 26 giugno abbiamo organizzato il **7° Memorial "Francesco Giancesella"**, raduno per auto e moto storiche a Costa di Rovigo: il centrale viale Vittorio Emanuele II si è riempito di auto e moto storiche fin dalle prime ore del mattino; dopo l'esposizione statica, i numerosi veicoli partecipanti hanno percorso il giro turistico di circa 30 km e il raduno si è concluso con il pranzo finale sotto gli alberi di un incantevole parco nella campagna polesana.

La domenica successiva, 3 luglio, ci siamo spostati a Fratta Polesine per il **4° raduno "Auto e Moto Storiche in Villa"**; i veicoli partecipanti hanno fatto bella mostra di sé davanti a Villa Badoer, mentre gli equipaggi hanno partecipato alla visita guidata alle chiese di Fratta Polesine, piccolo paese ricco di storia e di arte. A concludere la giornata, ovviamente il pranzo e le premiazioni presso un ristorante di Fratta Polesine.

Domenica 11 settembre si è tenuto il **23° Otto Storico Polesano**, raduno per moto e scooter, che è stata l'occasione per ricordare il nostro socio Maurizio Cupini, grande appassionato di moto d'epoca che ci ha lasciato all'inizio dell'anno, con un bellissimo trofeo a lui dedicato, realizzato dal nostro socio Giuliano Milan. Ringraziamo la famiglia Cupini per avere condiviso con noi questo momento in ricordo di Maurizio, al quale tenevamo moltissimo.

Infine, la nostra stagione si è conclusa domenica 6 novembre con il **34° Giro del Polesine**, raduno per auto storiche e moderne; l'ottimo successo di partecipazione ci ha costretto a chiudere le iscrizioni in anticipo rispetto alla data prevista. Le 75 auto partecipanti hanno attraversato il Medio e Basso Polesine, in un percorso in parte simile a quello dell'anno precedente ma rinnovato nella parte finale, che ha attraversato interamente il nuovo Museo Diffuso di via delle Valli. La manifestazione si è conclusa presso il ristorante Medioevo di Rosolina, con un lauto pranzo a base di pesce e con le premiazioni. Per chi volesse rivivere qualche momento del 34° Giro del Polesine:

- [intervista su Delta Radio](#) al nostro presidente realizzata da Fabrizio Handel nella trasmissione "Parco Chiuso", con la presentazione della manifestazione;
- [video reportage di Bruce Garage e della sua crew](#), anche quest'anno nostri graditissimi ospiti;
- [Alcuni momenti della tappa presso l'azienda 3F Quality](#) di Porto Viro;
- [servizio andato in onda sul telegiornale di TeleVenezia](#).

Ringraziamo moltissimo chi ha dedicato il suo tempo e la sua professionalità per la realizzazione di questi contributi audiovisivi.

Durante la stagione, abbiamo anche collaborato all'organizzazione del raduno **Faro Motori** e di un altro raduno statico presso il centro commerciale Il Faro di Giacciano con Baruchella.

Un doveroso ringraziamento va a tutti coloro che hanno collaborato attivamente per la riuscita delle nostre manifestazioni, agli sponsor senza i quali non sarebbe stato possibile realizzarle, alle amministrazioni comunali dei comuni interessati, ai nostri "media partner" sopra citati e anche ai quotidiani locali (La Voce di Rovigo, il Gazzettino) che hanno pubblicato gli articoli sulle nostre manifestazioni e, ovviamente, a tutti i partecipanti che ci hanno dato fiducia e che speriamo di avere soddisfatto.

Vi aspettiamo alle nostre manifestazioni del 2023!



7° Memorial Francesco Giancesella – Costa di Rovigo



7° Memorial Francesco Giancesella – Costa di Rovigo



4° Raduno Auto e Moto Storiche in Villa – Fratta Polesine



4° Raduno Auto e Moto Storiche in Villa – Fratta Polesine



Partenza del 23° Otto Storico Polesano



Il trofeo del 23° Otto Storico Polesano dedicato a Maurizio Cupini, realizzato da Giuliano Milan



Alcuni momenti del 34° Giro del Polesine

L'angolo della regolarità

Anche nella stagione 2022, ho gareggiato come pilota per la Scuderia Progetto MITE di Brescia, partecipando al Trofeo Tre Regioni di regolarità turistica e ad alcune gare di regolarità sport e superclassiche.

La stagione si è aperta con la Winter Marathon, gara bellissima corsa tra neve e ghiaccio di cui trovate un breve resoconto nel numero 7 de "Il Centesimo". Abbiamo poi disputato altre due "superclassiche" (categoria che identifica le gare di regolarità più prestigiose in Italia), la Mitteleuropean Race a maggio e la Coppa Franco Mazzotti a ottobre, ottenendo buoni risultati sia di scuderia che individuali.

Per quanto riguarda il Trofeo Tre Regioni di regolarità turistica, il calendario ha visto l'annullamento di 2 delle 7 gare previste, pertanto il campionato si è disputato su 5 gare (Colli Isolani, Coppa dei Colli Berici, Coppa Piave, Trofeo Colline Moreniche, Trofeo Valposina Valdastico) e ha visto la mia vittoria nella classifica finale assoluta, in coppia con le navigatrici ipovedenti Elisa Moscato ed Elisabetta Russo.

Infine, ho disputato 3 gare di regolarità sport, ottenendo la vittoria assoluta al Rally Classic di Salsomaggiore Terme navigato da Natascia Biancolin, un quarto assoluto al Rally Revival Valpantena e un sesto assoluto al Lessinia Sport. Un ringraziamento di cuore va alla Scuderia Progetto MITE per tutte le opportunità che mi ha dato in questa stagione, agli sponsor e alle mie navigatrici e navigatori con i quali abbiamo condiviso l'abitacolo in queste bellissime esperienze, divertendoci moltissimo insieme, che alla fine è il vero obiettivo delle gare.

La Scuderia Progetto MITE è l'unica realtà del motorismo italiano che fa correre navigatrici e navigatori ciechi e ipovedenti nelle gare di regolarità per auto storiche e moderne, con eccellenti risultati ottenuti correndo alla pari con gli altri equipaggi. Nonostante ciò, siamo stati fortemente penalizzati da ACI Sport che ormai da due anni ha impedito la partecipazione ai navigatori senza patente (quindi ai ciechi e ipovedenti) alle gare di regolarità sport; la sensibilizzazione verso l'inclusività evidentemente deve ancora arrivare ai vertici di ACI Sport...

Per ulteriori informazioni sulla Scuderia Progetto MITE, vi invito a visitare il sito www.progettomite.com

Giacomo Turri



Tempo libero

Il libro del mese

“Un buon libro è un compagno che ci fa passare dei momenti felici” (Giacomo Leopardi).

Per regalare felicità a Natale, oltre a dedicare un po' del nostro tempo alle persone care e soprattutto a chi è solo o in difficoltà, regalate libri e comprateli nelle librerie delle nostre città.

Il libro che consiglio questo mese è “Fondo corsa” di Giorgio Terruzzi, edizioni BUR Rizzoli.

Brescia 1954, arrivo della ventunesima Mille Miglia. In lontananza c'è un'auto rossa, inconfondibile, in testa. È la Lancia D24 di Alberto Ascari, il pilota più celebre e amato, campione del mondo per due volte consecutive di Formula 1. Ascari torna ad affrontare la “Grande Corsa” dopo aver lasciato la Scuderia Ferrari, per lui una vera e propria seconda famiglia. Una gara incredibile questa Mille Miglia, che però Alberto non ama, segnata sin dalla vigilia da un numero sbalorditivo di contrattempi. Si trova al comando quando un banale guasto lo lascia senza acceleratore poco prima di Firenze. Ma non si arrende. Con la complicità di un giovane meccanico riprende la strada. E quando alla fine trionfa, la sua sarà una vittoria inattesa, dedicata all' appena scomparso Tazio Nuvolari, e leggendaria perché fisserà il record di velocità nell'ultimo tratto. La voce inconfondibile di Giorgio Terruzzi ci restituisce tutte le emozioni e l'adrenalina di quest'avventura romantica e memorabile come il suo protagonista, un pilota che ha fatto la storia dell'automobilismo sportivo. Il preludio ad un finale di partita tragico e misterioso segnato da un destino curiosamente simile a quello del padre, Antonio. Una storia di coraggio e superstizione, esaltata dall'inedita prefazione di Diego Abatantuono.



infortunistica consulting

COLPO DI FRUSTA
INCIDENTI STRADALI
DANNI DA INSIDIE STRADALI

ANTICIPIAMO NOI
QUALSIASI SPESA
CONTATTACI PER UNA
CONSULENZA GRATUITA
0425 1902188

Rovigo
Via Luigi Einaudi, 99
Area Tosi

Verona
Via Alessandro Volta, 32
Dossobuono di Villafranca

info@infortunisticaconsulting.com
www.infortunisticaconsulting.com

f

www.infortunisticaconsulting.com

Mercatino

Se volete pubblicare il vostro annuncio, inviate una mail a info@camsrovigo.it con una breve descrizione, alcune foto (massimo 4), un recapito telefonico e/o una mail. La pubblicazione dell'annuncio è gratuita e avverrà una sola volta, nel prossimo numero o nei successivi in base allo spazio disponibile. Saranno accettati solo gli annunci di: veicoli d'epoca (età almeno 20 anni), ricambi e accessori per veicoli d'epoca, modellini e giocattoli d'epoca, libri e riviste e tutto ciò che riguarda il mondo dei veicoli storici. Gli annunci non pertinenti, incompleti o di professionisti del settore non verranno pubblicati. Il Club Auto Moto Storiche Rovigo s.c.s.d. declina ogni responsabilità riguardo la veridicità e la correttezza degli annunci pubblicati e riguardo errori e omissioni nella pubblicazione degli annunci.

Vendo ricambi per Lancia Flaminia Coupè Pininfarina, tutti originali e da restaurare: cofano anteriore e posteriore, sportellino tappo benzina, telai dei sedili anteriori, piantone sterzo e relativa copertura, tamburi dei freni posteriori, ponte posteriore, sospensioni anteriori con braccetti e tiranti, radiatore riscaldamento e convogliatore aria, comandi del riscaldamento, leva del freno a mano.

Per informazioni e per avere l'elenco completo dei ricambi 3282270031 (dalle 18.00 alle 19.30 o Whatsapp) oppure giacomo80@yahoo.com

