il CENTESIMO
Periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo N.7 – Marzo 2022

Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,

nello scorso numero di dicembre, eravamo nel pieno della pandemia e la situazione sarebbe ulteriormente peggiorata a gennaio. Oggi possiamo dire di essere quasi usciti dall'emergenza pandemica, anche se con tutte le cautele del caso, e quindi si prospettava un rapido ritorno alla normalità. E invece i venti di guerra provenienti dall'est Europa hanno rigettato nuovamente il mondo intero e le nostre vite in un clima di incertezza che speravamo di avere superato dopo la pandemia. Di sicuro una guerra era l'ultima cosa che ci voleva dopo due anni così pesanti sia dal punto di vista emotivo e psicologico che economico, ma a quanto pare Putin è di avviso contrario e la guerra contro l'Ucraina, invero da tempo meditata e preparata, getta una fitta coltre di nebbia sul futuro.
In un mondo globalizzato e interconnesso come quello in cui viviamo, anche se le operazioni di guerra si svolgono a circa 2000 km di distanza da noi, le ricadute di questo conflitto sono già percepibili anche per noi, ad esempio l'aumento vertiginoso dei prezzi dell'energia (benzina, gasolio, gas metano, energia elettrica) e delle materie prime, ma anche la profonda instabilità dei mercati.
"Difficile da vedere è. Sempre in movimento il futuro è." dice il maestro Yoda di Guerre Stellari. Niente di più vero. Non possiamo prevedere il futuro, ma comunque lavoriamo nella speranza che tutto si risolva al più presto e nel miglior modo possibile. Per questo, abbiamo predisposto il calendario degli eventi per l'anno in corso, che trovate nel seguito di questo numero. Il primo appuntamento sarà il pranzo sociale di domenica 3 aprile preceduto da un mini raduno, un'occasione per muovere la propria storica, per passare qualche ora in compagnia e per rinnovare la tessera del club.

Per i soci, è attiva la convenzione assicurativa con due compagnie: Bartolini e Mauri (agenzia di Padova) e Insurance Berica (agenzia di Sarcedo); ulteriori informazioni nel seguito.

Purtroppo, il 2022 è iniziato con una notizia che ci ha rattristato profondamente: è scomparso il nostro socio e segretario Maurizio Cupini. Anima instancabile del club, sentiamo già la sua mancanza come socio ma soprattutto come amico. Le nostre più sentite condoglianze alla famiglia.

Il nostro club ha collaborato alla realizzazione di una bellissima mostra di moto storiche e di modellini che si è tenuta a Rovigo l'ultimo fine settimana di febbraio e a una altrettanto interessante mostra su Perlasca a Costa di Rovigo, nel seguito trovate un breve resoconto degli eventi.

Se desiderate contribuire a questa newsletter con qualche articolo riguardante il vostro veicolo storico o un argomento pertinente al tema, o ancora con un annuncio di vendita, mandatelo a info@camsrovigo.it e verrà pubblicato.

Vi aspettiamo ai nostri eventi, primo fra essi il pranzo sociale di domenica 3 aprile che sarà preceduto da un piccolo raduno. Un caro saluto.

Club Auto Moto Storiche Rovigo
Il presidente
Giacomo Turri

il CENTESIMO
Periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo N.7 – Marzo 2022

Tesseramento 2022, ASI e assicurazioni

Il tesseramento per l'anno 2022 è aperto. Per associarvi o per rinnovare la tessera, potete contattare la segreteria del Club, che è sempre operativa anche durante le festività:

- via mail all'indirizzo info@camsrovigo.it
- telefonicamente o via WhatsApp al 3282270031 (dal lunedì al venerdì dalle 18.00 alle 19.30 – non si risponde al di fuori di questi orari!).

Il costo della tessera (€ 40) è restato invariato rispetto allo scorso anno. Nell'ottica di offrire un servizio sempre migliore ai Soci, il Club ha stipulato **una nuova convenzione assicurativa con la Insurance Berica,** che si affianca alla convenzione con **Bartolini e Mauri** che è sempre valida, sotto trovate maggiori dettagli.
Per i Soci che desiderano anche associarsi all'ASI o rinnovare la tessera ASI, il costo del "pacchetto" formato da tessera CAMS Rovigo + tessera ASI + tessera Historic Wheels Club Rovigo + abbonamento alla rivista "La Manovella" è di € 100, inoltre con € 10 in più è possibile avere anche l'assistenza stradale con Europe Assistance.
Con l'iscrizione all'ASI, per i propri veicoli è possibile ottenere i seguenti **certificati:**

- il Certificato di Rilevanza Storica (CRS), che permette di ottenere **il riconoscimento di veicolo di interesse storico e collezionistico** e, per i veicoli di età compresa tra 20 e 29 anni, consente di **ottenere la riduzione del 50% del bollo;**
- il Certificato delle Caratteristiche Tecniche per la **reimmatricolazione** di veicoli radiati o senza documenti;
- l'omologazione ASI (targa oro/argento).

Il nostro club è sempre a disposizione dei Soci per il supporto nella gestione di queste pratiche. Per informazioni potete contattare la segreteria.

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE BARTOLINI E MAURI

Con la polizza Oldtimer è possibile assicurare fino a 25 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni, estendibile anche a conducenti più giovani;
- bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000, assistenza stradale, tutela legale.

È possibile estendere ulteriormente le coperture con sovrapprezzo.

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE INSURANCE BERICA

Con la polizza Garanta Classic Car, è possibile assicurare fino a 20 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici per i veicoli con più di 25 anni di età, è richiesta l'iscrizione ASI (CRS) per i veicoli da 20 a 24 anni;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 26 anni;
- tariffa fissa senza franchigia (no bonus/malus);
- incendio, assistenza stradale, tutela legale, infortuni conducente, protezione "raduni sereni".

Per un preventivo gratuito, mandate una mail a info@camsrovigo.it con marca, modello e anno dei mezzi da assicurare e provincia di residenza, vi risponderemo al più presto possibile. Le caratteristiche sopra indicate non sono vincolanti, le effettive caratteristiche delle polizze saranno riportate nel fascicolo informativo o nel contratto di assicurazione.

il CENTESIMO
Periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo N.7 – Marzo 2022

Manifestazioni 2022

Il direttivo ha predisposto il calendario delle manifestazioni e degli incontri per l'anno in corso:

- Domenica 3 aprile: **Pranzo Sociale e raduno di inizio stagione;**
- Domenica 15 maggio: **2° raduno "Faro Motori"** presso il centro commerciale Il Faro di Giacciano con Baruchella (organizzato dal centro commerciale Il Faro con la nostra collaborazione);
- Domenica 26 giugno: **7° Memorial "Francesco Gianesella",** raduno per auto e moto storiche a Costa di Rovigo;
- Domenica 3 luglio: **4° raduno "Auto e Moto Storiche in Villa",** raduno per auto e moto storiche a Fratta Polesine;
- Domenica 11 settembre: **23° Otto Storico Polesano,** raduno per moto e scooter, che sarà l'occasione per ricordare il nostro socio Maurizio Cupini con un trofeo a lui dedicato;
- Domenica 6 novembre: **34° Giro del Polesine,** raduno per auto storiche e moderne.

Segnaliamo anche che presso il centro commerciale Il Faro di Giacciano con Baruchella si terranno tre mostre scambio di auto e moto storiche il 9 aprile, il 7 maggio e l'11 giugno.
Vi invitiamo a visitare sempre il nostro sito www.camsrovigo.it e la nostra pagina Facebook "CAMS Rovigo Squadra Corse" per restare aggiornati (anche su eventuali spostamenti delle date) e per consultare il programma dettagliato delle manifestazioni.

Pranzo Sociale e raduno di inizio stagione

Domenica 3 aprile si terrà il consueto **Pranzo Sociale** di inizio stagione, aperto ai soci, ai familiari e agli appassionati. Per chi desidera muovere la propria storica, prima del pranzo abbiamo programmato un piccolo raduno di inizio stagione, di seguito il programma:

- Per chi partecipa con auto o moto storica (età minima del veicolo 20 anni), ritrovo dalle ore 9.30 alle ore 11.00 presso il parcheggio del Cen.Ser Rovigo Fiere (viale Porta Adige, Rovigo). Il 3 aprile è prevista a Rovigo la domenica ecologica, ma il Cen.Ser è fuori dalla zona interessata dal blocco del traffico;
- Ore 11.15 partenza per un breve giro con aperitivo lungo il percorso (costo dell'aperitivo € 5 a persona);
- Arrivo alle ore 12.30 presso il ristorante braceria "Fuoco e Fiamme" e pranzo.

Chi non desidera partecipare con il veicolo storico, può venire direttamente al ristorante alle 12.30.
In caso di pioggia o maltempo, non si farà il raduno e ci troveremo direttamente al ristorante alle 12.30.
Il pranzo è a base di carne. Il costo del pranzo è di € 30 a persona.
Prenotazione del pranzo obbligatoria entro il 30 marzo al 3401264212 (Giuliano Milan) oppure al 3282270031 (Giacomo Turri, dalle 18.00 alle 19.30). Per accedere all'aperitivo e al pranzo è obbligatorio il green pass rafforzato. Durante il pranzo, sarà possibile rinnovare la tessera per l'anno in corso.

il CENTESIMO
Periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo N.7 – Marzo 2022

Il ricordo di Maurizio

Come anticipato nell'editoriale, il 13 gennaio ci ha lasciati dopo una breve malattia il nostro segretario Maurizio Cupini. Abbiamo perso non solo un pilastro fondamentale del nostro club, ma soprattutto un grande amico e un vero appassionato, che ha sempre coinvolto attivamente anche la propria famiglia nelle manifestazioni organizzate dal club. Da quando è entrato nel club negli anni '90, Maurizio è stato un socio infaticabile, sempre disponibile in qualsiasi momento a farsi in quattro per il club e per i suoi soci, nonostante i problemi di salute che da anni lo affliggevano. Ha ricoperto dapprima l'incarico di referente per la FMI del nostro club e poi quello di segretario del club. Da motociclista, la sua manifestazione preferita è sempre stata l'Otto Storico Polesano, che ha fortemente voluto riproporre nel 2017 dopo alcuni anni in cui non si era disputato. Da allora, l'Otto Storico Polesano si è tenuto regolarmente, tranne nel 2020 a causa della pandemia, grazie alla sua tenacia e alla sua determinazione.
Caro Maurizio, vogliamo ricordarti con il tuo sorriso e con il bicchiere alzato, come durante il brindisi di auguri per lo scorso Natale, l'ultima occasione in cui siamo stati insieme, ma anche con il casco in testa perché le moto storiche sono sempre state la tua grande passione, per cui l'Otto Storico Polesano 2022 sarà dedicato a te.

il CENTESIMO
Periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo N.7 – Marzo 2022

Mostra moto storiche a Rovigo

Il 25-26-27 febbraio scorsi si è tenuta a Rovigo una bellissima mostra di moto storiche presso la ex Pescheria di Rovigo. La mostra, organizzata dal Circolo Ruote Classiche Rodigino e da Motori Storici con il patrocinio dell'ASI e del Comune di Rovigo, ha visto anche la collaborazione attiva del nostro club e del Moto Club Due Torri.
Sono state esposte oltre 20 moto storiche, tutte provenienti da collezioni private della nostra provincia, in una carrellata dagli anni '20 agli anni '80 che ha ripercorso la storia e l'evoluzione della moto nel mondo. Notevole l'affluenza e il gradimento del pubblico.
A fare da contorno alle moto esposte, alcuni quadri del pittore rodigino Alberto Cristini e diversi modelli di barche e di aerei, alcuni di fattura molto pregevole.
Un sentito ringraziamento va agli organizzatori, non solo per aver proposto questo evento in centro a Rovigo, ma anche per la cura nella realizzazione della mostra e per aver coinvolto attivamente gli altri club di Rovigo.

BANCA DEL VENETO CENTRALE
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO
www.bancavenetocentrale.it

SICCTECH
www.sicc-tech.it

il CENTESIMO
Periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo N.7 – Marzo 2022

Mostra “Perlasca, un magnifico impostore” a Costa di Rovigo

Dal 6 al 13 marzo si è tenuta presso la Chiesa dei Caduti di Costa di Rovigo la Mostra "Perlasca, un magnifico impostore, storia di un giusto" a cura del costense Daniele Ambrosin, con il patrocinio della Provincia di Rovigo e della Regione Veneto e con la collaborazione del Comitato della Civica Biblioteca e del Circolo Filatelico di Este. L’esposizione, molto curata, di francobolli, monete, lettere e materiale del periodo della seconda guerra mondiale, con divise e cimeli militari dell’epoca, ha visto anche la presenza della moto Norton WD 16H militare del 1940 del nostro socio Arrigo Turri. La moto fu utilizzata dall’esercito inglese durante il conflitto e probabilmente anche nello sbarco in Sicilia da cui partì la liberazione dell’Italia.

Cronaca della Winter Marathon

A fine gennaio, grazie all’impegno della Scuderia Progetto MITE di Brescia, ho avuto l’opportunità di correre una delle mie “gare da sogno”, ovvero la Winter Marathon. Giunta alla sua 34° edizione, è una delle gare di regolarità più importanti e blasonate in Italia e in Europa e ha visto al via oltre 120 equipaggi, tra cui numerosi top driver e praticamente tutti i migliori regolaristi italiani. La gara si è corsa in due tappe, in buona parte al buio, per un totale di oltre 500 km che hanno attraversato 16 passi dolomitici. Partenza e arrivo da Madonna di Campiglio, strade con poco ghiaccio ma prove molto impegnative, specialmente quelle sulla pista ghiacciata di guida sicura del passo Tonale. A fine gara si è disputata a Madonna di Campiglio la prova a eliminazione diretta sul laghetto ghiacciato, riservata ai primi 32 equipaggi classificati: esserci, grazie al diciannovesimo posto assoluto conquistato nella classifica finale, è stata una grandissima soddisfazione!
Un ringraziamento enorme va alla Scuderia Progetto MITE per questa fantastica opportunità, agli sponsor e alla mia navigatrice Luisa Ciatti, davvero impeccabile in una gara così lunga e impegnativa.
La Scuderia Progetto MITE è l’unica realtà del motorismo italiano che fa correre **navigatrici e navigatori ciechi e ipovedenti** nelle gare di regolarità per auto storiche e moderne, con eccellenti risultati ottenuti correndo alla pari con gli altri equipaggi. Per ulteriori informazioni, vi invito a visitare il sito www.progettomite.com

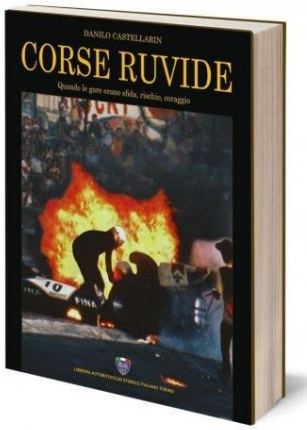
Giacomo Turri

il CENTESIMO
Periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo N.7 – Marzo 2022

Tempo libero

Il libro del mese

Il mondiale di Formula 1 sta per ricominciare e quindi vi suggerisco un libro dedicato alla Formula 1 degli anni ruggenti, corredato di bellissime foto dell'epoca: Corse Ruvide, autore Danilo Castellarin, edizioni ASI.



Gli Anni Settanta sono stati incisivi, aspri, ruvidi come dice il titolo di questo libro. Anche per la Formula 1.

Un omaggio ai leggendari gran premi di Nürburgring, Francorchamps, Brands Hatch, Clermont-Ferrand, Montecarlo, Zandvoort, Monza, Montjuich, Jarama, prima che le esigenze di sicurezza omologassero le caratteristiche di quasi tutte le piste, rendendole desolatamente uguali. Le storie umane di Graham Hill, Jackie Ickx, Chris Amon, Jackie Stewart, Niki Lauda, James Hunt, Ronnie Peterson, Clay Regazzoni, Jo Siffert, Pedro Rodriguez, Mike Hailwood e tanti altri.

Gente che per vivere le emozioni delle corse non aveva bisogno di piste rasate come il velluto, di box con la tivù a circuito interno, collegamenti satellitari, wireless, internet e hospitality principesche per blandire i vip, imbonire i media, levigare gli sponsor. Questo non impediva ai tecnici di escogitare soluzioni geniali. Il gran premio era cosa per pochi eletti, un affare privato. Quando lo starter abbassava la bandiera (quella c'era, altro che semafori) in pista restavano soltanto loro, i piloti della Formula 1. Senza l'auricolare che gracchiava nell'orecchio gli ordini del capo. Dovevi arrangiarti fino alla fine in una solitaria, esclusiva dimensione. Il dialogo era un filo diretto con il motore che urlava, il corpo infilato in un bolide gonfio di benzina. Ogni tanto un'occhiata obliqua sullo specchietto che vibrava impazzito. Tu e gli avversari. Tu contro gli altri. Tu prima degli altri. Qualcuno ha scritto che il fascino della corrida sta tutto nel fatto che a volte vince il toro. E del circo equestre ha ricordato che il gesto atletico del trapezista ha lo stesso valore se l'esercizio è eseguito con o senza rete. Però senza vale di più. La gente sapeva. E si accalcava nelle curve più ardite, nei passaggi più duri, aspettando il confronto più serrato. Erano corse dai sapori forti. Corse imprevedibili. Corse ruvide.

www.infortunisticaconsulting.com

il CENTESIMO

Periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo N.7 – Marzo 2022

Mercatino

Se volete pubblicare il vostro annuncio, inviate una mail a info@camsrovigo.it con una breve descrizione, alcune foto (massimo 4), un recapito telefonico e/o una mail. La pubblicazione dell'annuncio è gratuita e avverrà una sola volta, nel prossimo numero o nei successivi in base allo spazio disponibile. Saranno accettati solo gli annunci di: veicoli d'epoca (età almeno 20 anni), ricambi e accessori per veicoli d'epoca, modellini e giocattoli d'epoca, libri e riviste e tutto ciò che riguarda il mondo dei veicoli storici. Gli annunci non pertinenti, incompleti o di professionisti del settore non verranno pubblicati. Il Club Auto Moto Storiche Rovigo s.c.s.d. declina ogni responsabilità riguardo la veridicità e la correttezza degli annunci pubblicati e riguardo errori e omissioni nella pubblicazione degli annunci.

Triumph Spitfire, targhe nere, conservata in modo maniacale e con le manutenzioni ordinarie, iscritta ASI e Registro Triumph. Lavori eseguiti: sostituiti a giugno 2021 frizione, scatola sterzo e braccetti sterzo, fatti interventi estetici su interni (sedili). Cerchi a raggi in acciaio, scarico doppio terminale in acciaio per un sound più racing, volante Motolita. L'auto si trova in provincia di Treviso. Per ulteriori informazioni 3vifamily@gmail.com