

Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,

siamo giunti quasi alla fine del 2021. L'anno era iniziato con il lockdown e con un clima di profonda incertezza, che fortunatamente si è poi evoluto in una ripresa di tutte le attività, anche se in modo profondamente diverso da prima. Con sacrifici e capacità di adattamento, siamo via via tornati a una vita quasi normale, potendo finalmente godere anche delle nostre passioni e ritrovando il piacere di stare insieme, del quale avevamo sentito molto la mancanza.

Il bilancio della stagione 2021 del Club Auto Moto Storiche Rovigo si chiude positivamente, con 4 manifestazioni organizzate: 6° Memorial Francesco Giancesella (Costa di Rovigo, 20 giugno), 3° Raduno Auto e Moto Storiche in Villa (Fratta Polesine, 4 luglio), 22° Otto Storico Polesano (Rovigo, 26 settembre), 33° Giro del Polesine (Rovigo, 7 novembre). Inoltre, abbiamo collaborato all'organizzazione della prima edizione del raduno e mostra scambio Faro Motori a Badia Polesine, tenutasi in due appuntamenti (11 settembre e 9 ottobre). Mettendo da parte per un attimo la mia proverbiale modestia, posso affermare senza dubbio che tutte le manifestazioni hanno avuto ottimi riscontri, sia come numero di partecipanti che come soddisfazione dei partecipanti stessi. Ci abbiamo provato nonostante il clima di incertezza, ci abbiamo creduto, abbiamo lavorato alacremente superando mille difficoltà e alla fine siamo stati premiati dalla partecipazione numerosa e dalla stima e dall'apprezzamento ricevuti. Per questo voglio ringraziare tutti coloro che ci hanno dato fiducia partecipando ai nostri raduni, gli sponsor senza i quali non sarebbe stato possibile organizzare nulla, e tutti coloro che hanno collaborato all'organizzazione: mai come quest'anno, il lavoro di squadra è stato fondamentale.

Cosa ci aspetta nel 2022? Difficile dirlo; di sicuro il nuovo anno si aprirà ancora con un clima di incertezza e di restrizioni, ma facendo tesoro di quanto abbiamo imparato nel 2021 per gestire questa situazione particolare e per convivere con la pandemia, si ritornerà a una vita più normale. Il direttivo del Club sta già lavorando al calendario delle manifestazioni, che riproporremo con qualche novità e cercando sempre di migliorarle. A tale proposito, ricordo che i Soci sono il cuore del club e senza di loro non si può fare nulla, per cui **invito fin da ora a rinnovare la vostra tessera o ad associarvi al nostro sodalizio**: troverete un gruppo di appassionati unito e pieno di voglia di fare, ma soprattutto un gruppo di amici che condividono la stessa passione.

Il primo appuntamento del nuovo anno sarà **il pranzo di inizio stagione**, che organizzeremo verso fine gennaio o inizio febbraio, in funzione anche dell'evolversi della situazione sanitaria. Non appena avremo stabilito data e luogo, troverete i dettagli sul nostro sito e sulla nostra pagina Facebook.

Durante le festività, riscopriamo la gioia di stare con familiari e amici, sempre in sicurezza, e ripensiamo a quanto ci è mancato tutto questo lo scorso anno, quando abbiamo trascorso le festività isolati dagli affetti più cari; vi invito proprio a dedicare un po' di attenzione a chi vive isolato e solo a chi è in difficoltà, in questo periodo hanno bisogno di affetto e di vicinanza più di tutti. Ai Soci, agli appassionati e a tutti voi lettori di questa nostra newsletter giungano **i miei migliori auguri di Buon Natale e di un Sereno Anno Nuovo**.

Club Auto Moto Storiche Rovigo

Il presidente

Giacomo Turri

Tesseramento 2022, ASI e assicurazioni

Il tesseramento per l'anno 2022 è già aperto. Per associarvi o per rinnovare la tessera, potete contattare la segreteria del Club, che è sempre operativa anche durante le festività:

- via mail all'indirizzo info@camsrovigo.it
- telefonicamente o via WhatsApp ai seguenti numeri: 3282270031 (Giacomo Turri, dopo le 18.00), 3286971333 (Maurizio Cupini).

Il costo della tessera (€ 40) è restato invariato rispetto allo scorso anno. Nell'ottica di offrire un servizio sempre migliore ai Soci, il Club ha stipulato **una nuova convenzione assicurativa con la Insurance Berica**, che si affianca alla convenzione con **Bartolini e Mauri** che è sempre valida, sotto trovate maggiori dettagli.

Per i Soci che desiderano anche associarsi all'ASI o rinnovare la tessera ASI, il costo del "pacchetto" formato da tessera CAMS Rovigo + tessera ASI + tessera Historic Wheels Club Rovigo + abbonamento alla rivista "La Manovella" è di € 100, inoltre con € 10 in più è possibile avere anche l'assistenza stradale con Europe Assistance.

Con l'iscrizione all'ASI, per i propri veicoli è possibile ottenere i seguenti **certificati**:

- il Certificato di Rilevanza Storica (CRS), che permette di ottenere il **riconoscimento di veicolo di interesse storico e collezionistico** e, per i veicoli di età compresa tra 20 e 29 anni, consente di **ottenere la riduzione del 50% del bollo**;
- il Certificato delle Caratteristiche Tecniche per la **reimmatricolazione** di veicoli radiati o senza documenti;
- l'omologazione ASI (targa oro/argento).

Il nostro club è sempre a disposizione dei Soci per il supporto nella gestione di queste pratiche. Per informazioni potete contattare la segreteria.

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE BARTOLINI E MAURI

Con la polizza Oldtimer è possibile assicurare fino a 25 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni, estendibile anche a conducenti più giovani;
- bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000, assistenza stradale, tutela legale.

È possibile estendere ulteriormente le coperture con sovrapprezzo.

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE INSURANCE BERICA

Con la polizza Garanta Classic Car, è possibile assicurare fino a 20 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici per i veicoli con più di 25 anni di età, è richiesta l'iscrizione ASI (CRS) per i veicoli da 20 a 24 anni;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 26 anni;
- tariffa fissa senza franchigia (no bonus/malus);
- incendio, assistenza stradale, tutela legale, infortuni conducente, protezione "raduni sereni".

Per un preventivo gratuito, mandate una mail a info@camsrovigo.it con marca, modello e anno dei mezzi da assicurare e provincia di residenza, vi risponderemo al più presto possibile. Le caratteristiche sopra indicate non sono vincolanti, le effettive caratteristiche delle polizze saranno riportate nel fascicolo informativo o nel contratto di assicurazione.

33° Giro del Polesine

Dopo il forzato rinvio dell'edizione dello scorso anno, domenica 7 novembre si è tenuta la 33° edizione del Giro del Polesine, la manifestazione che è il nostro fiore all'occhiello da quando è nato il club. La voglia di stare insieme al volante delle nostre amate storiche era tantissima, infatti siamo stati costretti a chiudere le iscrizioni con due settimane di anticipo rispetto alla data prevista (cosa mai successa nelle 32 edizioni precedenti), avendo raggiunto il massimo numero di equipaggi che potevamo gestire in sicurezza.

Nonostante le difficoltà che si sono presentate per l'organizzazione, resa ancor più difficile e impegnativa dalla pandemia, la giornata è stata una vera festa tra amici, come è sempre nelle nostre intenzioni. Una giornata inizialmente fredda ma poi riscaldata da un bel sole ha accolto i 70 equipaggi partecipanti, che si sono ritrovati a Rovigo in Area Tosi per il perfezionamento delle iscrizioni, la colazione e la partenza. Il percorso di circa 100 km ha attraversato il Medio e Basso Polesine, per concludersi nell'incantevole Sacca di Scardovari dove, presso il ristorante "Marina 70", si sono tenuti il pranzo finale e le premiazioni.

Proprio le premiazioni sono state il momento per ricordare i nostri soci, ma soprattutto amici, Luigi Ferratello e Wilmer Boscolo e il nostro indimenticato presidente Ugo Fiocchi. Presenti alla manifestazione sia la famiglia di Luigi che quella di Wilmer, con le auto storiche (Fiat 128 SL e Mini Cooper) che hanno portato in gara vittoriosamente per tanti anni e che ci hanno veramente onorato della loro presenza.

La delegazione di Rovigo dell'ACI, presente alla manifestazione con il presidente, il vice presidente e il direttore, ha voluto dedicare due premi alla memoria di Luigi Ferratello, consigliere di ACI Rovigo, consegnandoli al pilota e alla pilotessa più giovani.

Anche l'azienda 3F Quality (www.treffequality.com), produttore di filtri per auto di Porto Viro, ha voluto omaggiare i partecipanti con alcuni premi speciali e buoni sconto per l'acquisto dei loro prodotti.

Nutrita anche la presenza della Scuderia Progetto MITE di Brescia, con ben 5 equipaggi al via, scuderia che dal 1998 ha la missione di far correre navigatori e navigatrici ciechi e ipovedenti nelle gare di regolarità auto storiche e moderne. Gli equipaggi del Progetto MITE hanno letteralmente sbancato le classifiche, come spesso accade anche nelle altre gare di regolarità in giro per l'Italia e ben più impegnative del nostro raduno, facendo incetta di coppe e trofei. Per chi fosse interessato ad approfondire la storia e i risultati di questa scuderia, invito a visitare il sito www.progettomite.com e la pagina Facebook "Progetto MITE".

A livello mediatico, oltre che dai quotidiani locali, la manifestazione è stata seguita da “Bruce” Enrico Di Mauro, giornalista, youtubber e curatore del canale YouTube [Bruce Garage](#), dove trovate alcuni bellissimi video girati durante la giornata, con alcune interviste ai partecipanti; vi invito a iscrivermi al suo canale YouTube perché è sempre aggiornato e ricco di novità interessanti.

Un grazie enorme va a chi ha lavorato alacremente all'organizzazione, alle amministrazioni comunali e alle polizie locali dei comuni attraversati, a Enrico Di Mauro, all'ACI Rovigo, ai soci e amici dello Scuderia Ferrari Club Rovigo che hanno organizzato il controllo a timbro di Rosolina insieme alla Pro Loco, agli indispensabili sponsor e ovviamente a tutti i partecipanti. Nelle pagine seguenti trovate alcune foto del raduno.





22° Otto Polesano

È stata una grande soddisfazione riuscire a riproporre dopo lo stop forzato dello scorso anno anche l'Otto Polesano, raduno riservato alle moto, ai ciclomotori e agli scooter che si è tenuto domenica 26 settembre, con il classico percorso "a otto" avente baricentro a Rovigo.

Nonostante alcune nuvole minacciose avessero velato il cielo già dalle prime ore del mattino, oltre 40 motociclisti si sono dati appuntamento a Rovigo, alcuni provenienti anche da fuori provincia (il più temerario da Livinallongo, provincia di Belluno, arrivato in moto e non con il carrello percorrendo quasi 250 km!) per partecipare alla scampagnata in compagnia di circa 60 km lungo le strade del Medio Polesine, con due ristori lungo il percorso.

La giornata si è conclusa con il pranzo finale e con le premiazioni presso il ristorante "Fuoco e Fiamme" di Rovigo. Non appena arrivati al ristorante, il cielo si è aperto e ha riversato tutta l'acqua che ha fortunatamente risparmiato i partecipanti durante il giro in moto.

Doverosi i ringraziamenti ai partecipanti, a chi ha collaborato all'organizzazione e agli indispensabili sponsor.





infortunistica consulting

**COLPO DI FRUSTA
INCIDENTI STRADALI
DANNI DA INSIDIE
STRADALI**

**ANTICIPIAMO NOI
QUALSIASI SPESA**

**CONTATTACI PER UNA
CONSULENZA GRATUITA**

0425 1902188

Rovigo
Via Luigi Einaudi, 99
Area Tosi

Verona
Via Alessandro Volta, 32
Dossobuono di Villafranca

info@infortunisticaconsulting.com
www.infortunisticaconsulting.com



www.infortunisticaconsulting.com

Nei meandri della burocrazia

La fine del 2021 ha portato un'importante novità per i possessori di veicoli storici immatricolati prima del 1960; infatti, dal 20 novembre è diventato più facile revisionare un veicolo di interesse storico e collezionistico immatricolato entro il 1° gennaio 1960. Ora, infatti, è possibile presentarlo in qualsiasi officina autorizzata e non più, come avveniva in precedenza, solo nei centri provinciali della Motorizzazione Civile. In questo modo il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile è venuto incontro alle richieste del mondo dei collezionisti e dell'ASI. D'ora in avanti, inoltre, occorre rivolgersi presso le sedi provinciali della Motorizzazione solo se il mezzo storico non può affrontare le prove di frenata sui rulli dinamometrici delle normali officine. In questo caso, i controlli della frenata si svolgeranno con l'uso di un dispositivo GPS ed il veicolo alla velocità di almeno 40 chilometri orari per calcolare una decelerazione superiore a 4,5 metri al secondo. Non solo, nel nuovo decreto è stata inserita anche la deroga al controllo delle emissioni per i veicoli costruiti prima del 4 agosto 1971. (tratto da www.asifed.it).

Tempo libero

Il libro del mese

A Natale (ma anche dopo!) un libro è sempre un regalo gradito, anche perché è uno dei periodi dell'anno nei quali possiamo dedicare più tempo alla lettura.

In questo numero de "Il Centesimo", vi consiglio il libro "L'altra faccia delle corse", sottotitolo "100+1 storie



incredibili, divertenti e appassionanti conosciute da pochi e dimenticate da molti", di Carlo Cavicchi, autorevole firma dell'automobilismo sportivo.

Questo non è un libro di corse in automobile e nemmeno ci sono classifiche, ordini di partenza o cronache di gare. E piuttosto un compendio di emozioni, quelle che appartengono al mondo delle competizioni automobilistiche senza, tuttavia, venire mai alla ribalta. Vicende a volte soltanto sussurrate, altre dimenticate sotto la polvere degli anni che passano, altre infine raccontate a tavola quando gli addetti ai lavori mescolano bicchieri di vino ad aneddoti, seppellendo tutto dietro epocali risate. Le gare non sono soltanto quei resoconti che poi passano alla storia, ma sono i retroscena, le avventure esagerate, gli imprevisti e poi anche quegli accadimenti improbabili che danno spessore a un mondo dove l'aspetto umano va oltre quello puramente tecnico. Mezzo secolo di mestiere ha permesso all'autore di vedere con i propri occhi, di annotare i racconti di molti protagonisti o ancora di studiare vecchi

fatti del passato saltati fuori quasi per caso. Qui il mondo delle auto da corsa è riportato in maniera trasversale, toccando tutte le principali discipline con un caleidoscopio di piloti più o meno famosi che hanno compiuto imprese grandi anche quando non sono apparsi nell'ordine di arrivo. Formula 1, rally, gare americane, Gran Premi tra le due guerre, corse di durata. Un'opportunità per scoprire dei risvolti inaspettati che il tempo giocoforza cancellerà. Meglio allora averli fissati sulla carta fin che si è ancora in tempo. E gustarseli, va da sé, anche in ordine sparso.

Acquistiamo i libri nelle librerie delle nostre città, sostenendo così i piccoli commercianti.