

Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,

nonostante il momento difficile con la pandemia che non accenna a regredire, almeno nel nostro paese, c'è tanta voglia di normalità e di rispolverare le nostre passioni, tra cui quella per le auto e le moto d'epoca, visto che l'anno trascorso è stato particolarmente scarso di manifestazioni per i motivi che tutti conosciamo.

È ancora troppo presto per poter pianificare il nostro pranzo sociale di inizio stagione e i nostri raduni; anche tutti gli altri club vivono nelle stesse condizioni di incertezza. Fare programmi in questo 2021 sarà sicuramente difficile, ma noi non molliamo e siamo pronti a ripartire, non appena ci saranno le condizioni per farlo in sicurezza e in serenità. Credo che il motto più adeguato a questo periodo e che dobbiamo veramente fare nostro sia "La pazienza è la virtù dei forti". Restate connessi sui nostri social per essere sempre informati sulle date delle nostre manifestazioni.

Invece, il calendario ACI Sport delle gare di regolarità è stato in massima parte definito e le prime gare si sono già regolarmente disputate, forti anche del fatto che ACI Sport ha emanato un protocollo di sicurezza rigoroso per l'organizzazione e lo svolgimento delle gare stesse. A tale proposito, la normativa sportiva in vigore prevede che la partecipazione alle gare ACI Sport di regolarità (e anche di velocità in pista, in salita e rally) sia consentita anche agli equipaggi provenienti dalle "zone rosse"; possiamo concludere che ACI Sport batte il governo italiano e i suoi DPCM?

Purtroppo, anche in questo numero devo dare una notizia che ci rattrista profondamente: il nostro amico, socio e vicepresidente Luigi Ferratello ci ha lasciato a inizio febbraio. Non solo il Club Auto Moto Storiche Rovigo, ma anche tutti gli appassionati e gli amici che l'hanno conosciuto in tanti anni di gare, si stringono in un abbraccio alla moglie Giuseppina, a Giampaolo e alla famiglia. Abbiamo perso un pezzo di storia del motorismo polesano e una pietra miliare del nostro club, ma soprattutto un grande uomo e un grande amico.

Sono sicuro che, visto l'arrivo della bella stagione, avete una gran voglia di rimettere in strada i vostri mezzi storici, per cui vi ricordo che abbiamo una convenzione molto interessante con l'assicurazione Bartolini e Mauri di Padova, per qualsiasi informazione o per un preventivo gratuito potete contattarci.

Stiamo ricevendo numerose richieste di pratiche ASI per i veicoli storici dei Soci e alcune pratiche sono già state evase con successo; la segreteria è a disposizione per qualsiasi informazione.

Le recensioni dei vostri veicoli storici e i vostri racconti a tema motori sono sempre il benvenuto sul nostro periodico, inviateli pure via mail e sicuramente troveremo spazio per pubblicarli.

Con l'augurio di riuscire finalmente a incontrarci a bordo delle nostre storiche, vi auguro buona lettura di questo quarto numero de "Il Centesimo".

Club Auto Moto Storiche Rovigo

Il presidente

Giacomo Turri

Tesseramento 2021, ASI e assicurazioni

Come già comunicato, il tesseramento per l'anno 2021 è già attivo. Per associarvi o per rinnovare la tessera, potete contattare la segreteria del Club, che è sempre operativa anche se le riunioni del mercoledì sera sono momentaneamente sospese, in ottemperanza alle norme vigenti.

Il costo della tessera (€ 40) è restato invariato rispetto allo scorso anno e permette di accedere alla **convenzione assicurativa con Bartolini e Mauri**, maggiori dettagli nel riquadro sotto.

Ricordo anche l'**importante novità per i nostri Soci**: grazie alla collaborazione con l'Historic Wheels Club di Rovigo, che desidero ringraziare per la disponibilità, è possibile ottenere o rinnovare **la tessera ASI** anche tramite il nostro club; per chi fosse interessato, il costo del "pacchetto" formato da tessera CAMS Rovigo + tessera ASI + tessera Historic Wheels Club Rovigo + abbonamento alla rivista "La Manovella" è di € 100, inoltre con € 10 in più è possibile avere anche l'assistenza stradale con Europe Assistance.

Con l'iscrizione all'ASI, per i propri veicoli è possibile ottenere i seguenti **certificati**:

- il Certificato di Rilevanza Storica (CRS), che permette di ottenere il **riconoscimento di veicolo di interesse storico e collezionistico** e, per i veicoli di età compresa tra 20 e 29 anni, consente di **ottenere la riduzione del 50% del bollo**;
- il Certificato delle Caratteristiche Tecniche per la **reimmatricolazione** di veicoli radiati o senza documenti;
- l'omologazione ASI (targa oro/argento).

Il nostro club è a disposizione dei soci per il supporto nella gestione di queste pratiche. Per informazioni potete contattare la segreteria:

- via mail all'indirizzo info@camsrovigo.it
- telefonicamente o via WhatsApp ai seguenti numeri: 3282270031 (Giacomo Turri, dopo le 18.00), 3286971333 (Maurizio Cupini).

Il nostro Club ha stipulato **una convenzione assicurativa con l'agenzia Bartolini e Mauri di Padova**. I Soci del Club Auto Moto Storiche Rovigo in regola con la tessera 2021 possono infatti accedere alla polizza Oldtimer, con la quale è possibile assicurare fino a 25 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- **non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o ad altri registri storici**;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni;
- possibilità di estendere a pagamento la guida ai conducenti con età tra 18 e 25 anni;
- è richiesto che in famiglia sia presente un veicolo di età inferiore ai 20 anni (veicolo di uso comune).

Le coperture sono molto interessanti e sono le seguenti:

- RC auto senza bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000;
- assistenza stradale;
- tutela legale.

Oltre alla polizza Oldtimer, è possibile estendere ulteriormente le coperture con due polizze aggiuntive:

1) Polizza furto e incendio auto storica: per auto con più di 25 anni, estende il massimale della copertura furto/incendio al valore medio risultante dalle quotazioni di Ruoteclassiche; non è necessaria la perizia per stabilire il valore dell'auto. Come coperture integrative, sono disponibili anche gli eventi atmosferici e la rottura cristalli.

2) Polizza OLD CARS ART: riservata alle auto storiche di particolare valore, fornisce una copertura completa del valore dell'auto da furto/incendio, atti vandalici, rottura cristalli, trasporto, danni durante esibizioni e mostre. Il valore coperto viene definito attraverso una perizia del veicolo.

Per ulteriori informazioni e per un **preventivo gratuito e senza impegno**, mandate una mail a info@camsrovigo.it oppure un messaggio WhatsApp al 3282270031 con i dati dei veicoli da assicurare.

Bartolini & Mauri
ASSICURATORI

Per la tua auto storica, un'assicurazione memorabile.

Andrea Danieli
intermediario assicurativo
+39 3202349469
padova@bartoliniemauri.com



Calendario regolarità 2021

Nonostante tutti i “se” e i “forse” che caratterizzano questo periodo, sono stati delineati i calendari della regolarità auto storiche e auto moderne ACI Sport per l’anno in corso e le prime gare nel Nord Italia si sono già disputate regolarmente (Winter Marathon, Coppa Giulietta e Romeo, Colline dei Gonzaga, Coppa Attilio Bettega, Coppa Città della Pace, Colli Isolani, Winter Race). Senza dilungarci troppo, trovate le date delle gare nella sezione “Calendario” del sito www.acisport.it, mentre nella sezione “Annuario sportivo” sono stati pubblicati i regolamenti e le norme per il 2021.

Anche i calendari delle gare e dei raduni ASI sono stati definiti, li trovate sul sito <https://www.asifed.it/manifestazioni-asi/>

Come ormai da diversi anni, il Rally Club Team organizza il Trofeo Tre Regioni per la regolarità sport e per la regolarità turistica auto storiche e auto moderne. Il trofeo dedicato alla regolarità turistica è un ottimo modo per avvicinarsi alla specialità e consente di partecipare nella categoria auto moderne anche a chi non possiede un’auto d’epoca. Le gare di regolarità turistica appartenenti al trofeo sono tutte in Veneto, Friuli Venezia Giulia e Lombardia e si svolgono tutte nell’arco di una giornata, la quota di iscrizione di ciascuna gara è inferiore a 200€, per cui anche l’esborso economico per partecipare al campionato è contenuto. Il trofeo dedicato alla regolarità sport, invece, è decisamente più impegnativo, sia dal punto di vista delle trasferte che di quello economico. Ulteriori informazioni riguardo il Trofeo Tre Regioni sono disponibili sul sito <https://www.rallyclubisola.it/trofeo-3-regioni-2021/>



Trofeo tre regioni 2021

REGOLARITÀ SPORT

| | | |
|----------------|---|--------------------------------|
| 23-24 Aprile | ● | <i>Valsugana Classic</i> |
| 28-29 Maggio | ● | <i>Campagnolo Historic</i> |
| 24-25 Giugno | ● | <i>Lessinia Sport</i> |
| 23-24 Luglio | ● | <i>Vallate Aretine Classic</i> |
| 30-31 Luglio | ● | <i>Salsomaggiore Classic</i> |
| 26-27 Novembre | ● | <i>La Grande Corsa</i> |

REGOLARITÀ TURISTICA

| | | |
|---------------|---|---------------------------------|
| 28 Febbraio | ● | <i>Colli Isolani</i> |
| 18 Aprile | ● | <i>Coppa dei Colli Berici</i> |
| 26 Giugno | ● | <i>Coppa Piave Revival</i> |
| 18 Luglio | ● | <i>Coppa Città di Recoaro</i> |
| 28-29 Agosto | ● | <i>Trofeo Colline Moreniche</i> |
| 5-6 Settembre | ● | <i>Historic Nordest</i> |
| 10 Ottobre | ● | <i>Coppa dei Castelli</i> |

ACI SPORT

RALLY CLUB TEAM ISOLA VICENTINA

PARTNER TECNICO

ZERO

Cronaca della Coppa Attilio Bettega

Sabato 20 febbraio si è svolta la Coppa Attilio Bettega, gara di regolarità a media con partenza da Bassano del Grappa e arrivo a Fiera di Primiero. La gara merita di essere raccontata per due motivi. Innanzitutto, è stata una gara molto impegnativa, un percorso di 350 km di strade di montagna disputati in 11 ore senza sosta, che ha messo a prova equipaggi e mezzi. Inoltre, per la prima volta in Veneto dopo tanti anni, la gara si è disputata con la formula della regolarità a media, che sta iniziando a riscuotere successo in Italia; nel resto d'Europa, praticamente tutte le gare di regolarità per auto storiche si disputano a media e non a pressostati come avviene da noi, la più famosa gara a media è sicuramente il Rally di Montecarlo Historique (quest'anno annullato causa pandemia), ma anche la neonata Dakar Classic riprende questa formula di gara, solo per fare due esempi "internazionali".

Una gara ben organizzata in ogni dettaglio dal Rally Club 70 capitanato da Ivo Strapazzon, che ha riscosso un enorme successo con ben 134 equipaggi iscritti, tra i quali anche il nostro equipaggio formato da Giacomo Turri e da Marco Frascaroli a bordo della fida Fiat 128. Alla partenza non sono mancate le auto degli anni ruggenti dei rally, quali Lancia Strato's (ben 5 esemplari), Lancia Fulvia HF, Audi Quattro, Fiat 131 Abarth, Porsche 356 e 911, Alpine A110, Mini Cooper, A112 Abarth, Opel Kadett GT/E e tante altre.

Il percorso ha portato i concorrenti lungo le strade che hanno fatto la storia dei rally negli anni d'oro in Veneto e in Trentino Alto Adige, con le mitiche prove speciali di: San Giovanni, Monte Grappa, Col Perer, Cavalea, Passo Gobbera, Passo Cereda, Passo Duran, Forcella Cibiana, Passo Giau, Passo Valles. Particolarmente insidiose le prove di San Giovanni, Col Perer, Cavalea e passo Giau in quanto il fondo stradale era parzialmente innevato o ghiacciato, il che ha costretto i concorrenti a disputare tutta la gara con i pneumatici chiodati. Circa metà della gara si è poi disputata al buio, aggiungendo ulteriori difficoltà a quelle già derivanti dal percorso.

Il nostro equipaggio era alla prima esperienza con la regolarità a media, disciplina non semplice e che richiede una guida molto accorta, un grande affiatamento tra pilota e navigatore e anche una strumentazione adeguata. Il risultato finale non è stato dei migliori, ma il divertimento è stato davvero notevole e aver portato a termine una gara così impegnativa è già stato un grande successo!

Una gara epica, insomma, che ha fatto respirare il profumo dei rally dei mitici anni '70 e '80, da mettere in calendario per il prossimo anno.



Il nostro equipaggio impegnato nella prova di media "Monte Grappa" (foto di Marino Pellegrini)

Mimose al volante

Questo numero de “Il Centesimo” esce l’8 marzo, festa della donna, per cui cogliamo l’occasione per fare gli auguri di cuore alle nostre Socie e in generale a tutte le donne. Nel mondo dei motori, tipicamente maschile e maschilista, non sono mancati gli esempi di donne che hanno fatto spesso sfigurare i colleghi uomini. In questo il Polesine detiene un record, infatti la prima donna pilota di ottimo livello della storia italiana è sicuramente Maria Antonietta Avanzo (nata a Porto Viro), prima donna a correre la 1000 Miglia e la Targa Florio e a disputare gare di velocità in tutto il mondo. Non mancano altri esempi di donne che hanno scritto pagine di storia del motorsport, come la “regina delle Bugatti” Hellè Nice, o nel dopoguerra Lella Lombardi, ad oggi ancora l’unica donna a conquistare punti nel mondiale di Formula 1, Michèle Mouton, unica donna a vincere gare del mondiale rally tra il 1981 e il 1982 e seconda assoluta nel mondiale 1982, la poliedrica Anna Cambiaghi che disputò rally del mondiale e del campionato italiano, velocità in pista (tra cui due 24 ore di Le Mans), raid con i camion e con i fuoristrada, campionati europei turismo, Jutta Kleinschmidt, prima assoluta alla Parigi-Dakar del 2001, ma ancora la “regina del Nürburgring” Sabine Schmitz, l’americana Danica Patrick vincitrice di una gara di formula Indy, più recentemente la talentuosa Rachele Somaschini nei rally italiani o la giovanissima Maya Weug nei kart e nelle monoposto, prima pilota a entrare nella prestigiosa Ferrari Driver Academy.

Nei rally, le donne hanno sempre ricoperto ruoli fondamentali come navigatrici, grazie anche alla loro innata capacità di organizzazione. A fianco di grandi piloti è naturale trovare grandi navigatrici: come non ricordare “l’eterna” Fabrizia Pons, ancora in attività dagli anni ’70, prima pilota di rally e poi navigatrice (anche della già citata Michèle Mouton), ma anche pilota di motocross. Altro fulgido esempio e orgoglio italiano è Anna Andreussi vincitrice di ben 10 campionati italiani rally con Paolo Andreucci, compagno in auto e nella vita.

Non mancano neanche gli esempi di intere scuderie “in rosa”: negli anni ’70 il team francese Aseptogyl portò nei rally mondiali diverse pilotesse e navigatrici francesi e italiane, a bordo di Lancia Stratos, Alpine A110, Autobianchi A112 Abarth, Fiat 127 Sport. Più recentemente, il team Iron Dames (donne d’acciaio) composto da Manuela Gostner (Italia), Rahel Frey (Svizzera) e Michelle Gatting (Danimarca), ha partecipato alla 24 ore di Le Mans a bordo di una Ferrari 458 Italia e quest’anno prenderà parte a tutto il mondiale endurance WEC.

Lo stesso dicasi nella regolarità: il numero di pilotesse è ancora contenuto, ma non mancano gli esempi di ottime “top driver” come Barbara Zazzeri o Federica Bignetti Bignetti, capaci di girare sotto i 5 centesimi di penalità media al pari dei migliori piloti. Molto più numerose invece le navigatrici, compagne di tante vittorie e di tanti piazzamenti anche in gare molto impegnative e prestigiose come la 1000 Miglia.

È proprio il caso di dire: largo alle donne anche nel motorsport!



La “baronessa” polesana
Maria Antonietta Avanzo



Il team di rally Aseptogyl con le A112 Abarth
al Rally di Montecarlo del 1976

Nei meandri della burocrazia

A causa del cambio di governo, siamo ancora in attesa dei decreti attuativi dell'emendamento all'articolo 93 del Codice della Strada, che permetterà il recupero delle targhe originali per i veicoli storici.

È confermato invece il rinvio del pagamento del bollo auto per la regione Veneto, infatti i versamenti della tassa automobilistica, ricadenti nel periodo compreso tra il 1° gennaio ed il 30 maggio 2021, potranno, infatti, essere effettuati entro il 30 giugno 2021, senza incorrere in sanzioni o applicazione di interessi. Per le altre regioni, invitiamo a consultare il sito della regione per ulteriori informazioni.

Sempre a proposito di bollo, è in arrivo un maxi condono dal valore di 60 milioni di euro nel nuovo decreto Sostegno. La notizia non è ancora ufficiale e il decreto non è ancora approvato, ma secondo alcune voci il “colpo di spugna” potrebbe riguardare anche gli automobilisti che non hanno pagato bollo e contravvenzioni dal 2000 al 2015, per un importo non superiore ai 5.000 euro. La misura verrebbe varata dal Governo Draghi per venire incontro a coloro che, per difficoltà economiche, non sono riusciti a mettersi in regola con il pagamento di pratiche, ferme da anni. A questo punto, visto che non è il primo condono, forse conviene non pagare il bollo?

Le revisioni dei veicoli, invece, non subiscono più deroghe e quindi vanno effettuate entro il mese di scadenza.

Spero di suscitare in voi una risata, raccontandovi questa recente esperienza personale: devo sottoporre a revisione periodica il rimorchio che utilizzo per trasportare le mie auto d'epoca (a tale proposito ricordo che i rimorchi vanno revisionati ogni 2 anni). La revisione può essere fatta solo presso gli uffici della Motorizzazione. Telefono pertanto alla Motorizzazione di Rovigo per prenotare la revisione, mi viene risposto che la prenotazione va fatta solo di persona in ufficio e che serve prenotare l'appuntamento. In pratica, ho dovuto prenotare per fare la prenotazione! Oltre a questa assurdità, ritengo che sia un'assurdità ancora più grande che i centri di revisione privati autorizzati non possano effettuare le revisioni dei rimorchi, visto che sono dotati dell'attrezzatura tecnologica adeguata allo scopo, mentre le revisioni presso la Motorizzazione si svolgono in un parcheggio, con l'ingegnere che valuta “a occhio” la frenata del rimorchio, senza l'ausilio di strumenti che ne possano misurare l'efficacia reale. Solo in Italia può succedere questo...



infortunistica consulting

COLPO DI FRUSTA
INCIDENTI STRADALI
DANNI DA INSIDIE STRADALI

**ANTICIPIAMO NOI
QUALSIASI SPESA**

CONTATTACI PER UNA
CONSULENZA GRATUITA

0425 1902188

Rovigo
Via Luigi Einaudi, 99
Area Tosi

Verona
Via Alessandro Volta, 32
Dossobuono di Villafranca

info@infortunisticaconsulting.com
www.infortunisticaconsulting.com



Il ricordo di Luigi

Purtroppo, come accennato nell'editoriale, un altro pilastro del nostro club se n'è andato. Il 9 febbraio si è spento infatti, dopo una lunga degenza e una provante malattia, il nostro vicepresidente Luigi Ferratello, per tutti Gigi.

Pilota di grande esperienza, prima nei rally e poi nella regolarità, nella sua carriera ha preso parte ad oltre 500 gare iniziando a correre nel 1967 con una Fiat 1400 al rally sprint Trofeo Francois a Ferrara. Da allora non ha mai smesso di correre, collezionando numerose vittorie e piazzamenti.

È stato uno dei fondatori della scuderia Eridania Rovigo, diventata poi Rovigo Corse. Oltre che per questa scuderia, ha gareggiato per i colori del CAMS Rovigo, del Progetto MITE, del Ferrari Club Bassopolesine, degli Amici Auto d'Epoca di Lendinara, del Rally Club Isola Vicentina, della Scuderia Estense, dell'Historic Club 307. Ha altresì collaborato alla nascita del Rally del Pane, che ha portato il rally alla sua massima espressione nel nostro Polesine. Con orgoglio, al Rally di Adria del 2017 sfoggiava ancora sul cofano della sua 128 SL gialla la targa di concorrente alla prima edizione del Rally del Pane del 1984, disputato a bordo di una Ford Escort per i colori del del Ferrari Club Bassopolesine.

Oltre che socio del nostro club da tantissimi anni e vicepresidente a partire dal 2016, recentemente ha ricoperto anche l'incarico di consigliere della rinata ACI Rovigo.

Fondamentale il suo contributo negli anni per la realizzazione dei raduni e delle gare di regolarità organizzate non solo dal nostro club, ma anche degli altri sodalizi con cui ha collaborato. Solo a titolo di esempio, i roadbook delle ultime 5 edizioni del Giro del Polesine sono stati tracciati con maestria e perizia da Gigi, che si è sempre impegnato per sbrigare anche la parte burocratica delle manifestazioni, contattando gli enti locali per ottenere i permessi necessari e dialogando con le amministrazioni comunali per trovare le soluzioni migliori per lo svolgimento dei nostri raduni senza intralciare la circolazione stradale o le attività commerciali.

Come non ricordare anche il Lendy Motor Show, raduno con prove di abilità "inventato" da Gigi e poi diventato negli anni il tradizionale raduno di auto d'epoca del club Amici Auto d'Epoca di Lendinara, che ha sempre visto un ottimo successo di partecipanti.

Ma soprattutto, come non ricordare la sua generosità, la sua disponibilità a dare consigli e a fare da maestro a chi come me si avvicinava per la prima volta al mondo della regolarità auto storiche, la sua pazienza, la sua correttezza e onestà dimostrata in più occasioni sui campi di gara. Non solo un gentlemen driver, ma un vero gentiluomo.

Innumerevoli i messaggi di cordoglio giunti da chi l'ha conosciuto come pilota, come avversario ma soprattutto come amico.

La cosa che più mi ha stupito di te, Gigi, è sempre stata la tua determinazione, nonostante le sofferenze fisiche, il tuo guardare sempre avanti, alla prossima gara: "Giacomo, non hai ancora deciso la data del Giro del Polesine? Dai che dobbiamo organizzarci!" E poi le tue telefonate dove mi spiegavi lo svolgimento delle gare che saremmo andati a fare insieme il weekend successivo, sempre preparato e attento, mi davi qualche "dritta", qualche anticipazione che avevi colto in anteprima dagli organizzatori.

Caro Gigi, hai timbrato l'ultimo controllo orario della gara della vita. Ora corri libero, senza più pensare alla sofferenza e ai momenti difficili che hai attraversato.

Sarà dura non vedere la tua 128 SL gialla al via dei raduni e delle gare, da te tanto amate. Ci mancherai Gigi, ma sarai sempre nei nostri cuori e ti ricorderemo sicuramente durante le prossime manifestazioni.

Il Rally Club Isola Vicentina ha già voluto ricordare Gigi alla regolarità turistica dei Colli Isolani dello scorso 28 febbraio, mettendo in palio il Trofeo Luigi Ferratello, che è stato vinto dall'equipaggio Tattini-Sciolti della Nettuno Autostoriche su Autobianchi A112.



Regolarità slalom di Este del 2018



32° Giro del Polesine del 2019, alla partenza con il numero 1

Tempo libero

Il libro del mese

Invece di un solo libro, vi propongo un'intera collana da mettere un po' alla volta nella vostra libreria di appassionati motociclisti. La collana, curata da Giorgio Sarti ed edita da Giorgio Nada Editore, è quella dei grandi libri delle moto. Attualmente sono stati pubblicati svariati volumi:

- Moto italiane, suddiviso in anni 10-20, 30-40, 50-60, 70, 80;
- Moto europee e americane, suddiviso in anni 10-20, 30-40, 50-60, 70, 80;
- Moto inglesi anni 50-60;
- Moto giapponesi anni 80;
- Moto enduro anni 80.

Questi volumi, ben curati e ricchi di fotografie e di materiali dell'epoca, costituiscono una vera e propria enciclopedia della moto storica.

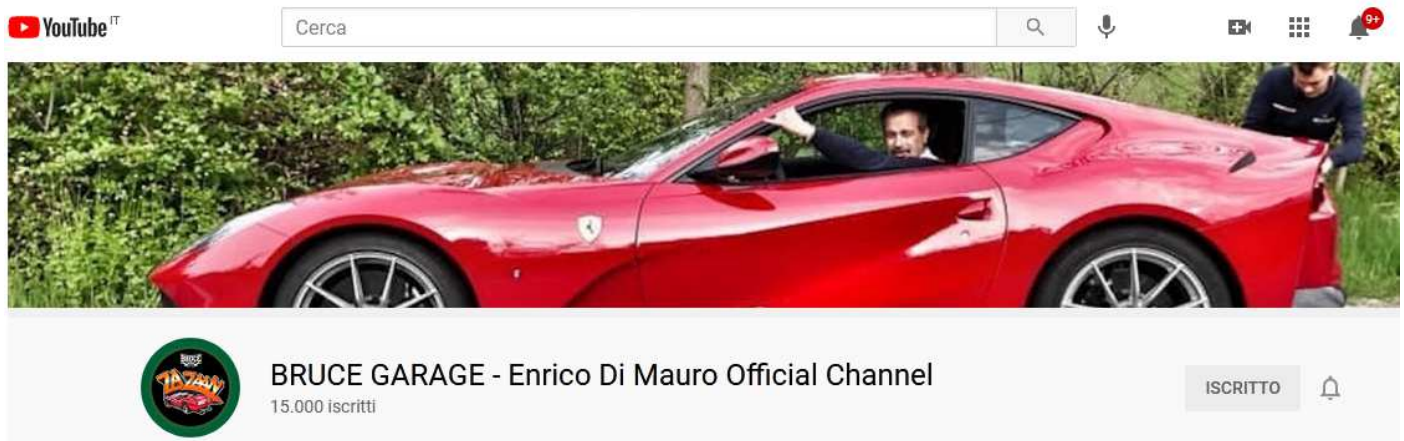
Consigliamo sempre di acquistare i libri nelle librerie delle nostre città e più in generale di fare acquisti in negozio anziché online, sostenendo in questo momento difficile i piccoli negozi che sono la linfa vitale dei nostri centri storici.



Il sito e il video del mese

In questo numero, uniamo le rubriche "Il sito del mese" e "Il video del mese" in una unica: infatti, consigliamo di iscrivervi al canale YouTube "BRUCE GARAGE", gestito dal giornalista, grande appassionato, amico e nostro socio Enrico Di Mauro, che trovate al link <https://www.youtube.com/channel/UC1esyWlr8rd3HeKXF8HaMVw>

Il bravissimo Enrico "Bruce" propone frequentemente video di auto storiche appartenenti a grandi collezioni o scovate in qualche garage nascosto, video di gare di regolarità o di imprese come il Raid Reggio Calabria – Milano con la Balilla della Collezione Lopresto, seguito tappa per tappa, tra cui anche quella di Rovigo con l'arrivo in piazza Vittorio Emanuele II che ha visto protagonista anche il nostro club. Non solo, Enrico pubblica anche test drive di auto storiche, di instant classic o di auto moderne e propone anche interessanti riflessioni sul mondo dell'automobile. Sempre aggiornato, sincero, preciso, mai banale, scanzonato, in una parola sola: imperdibile. Trascorrerete sicuramente qualche ora in piacevole compagnia di "Bruce" e dei suoi video.



YouTube IT

Cerca

BRUCE GARAGE - Enrico Di Mauro Official Channel

15.000 iscritti

ISCRITTO