

Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,
siamo giunti quasi alla fine di questo anno a dir poco anomalo.

Nel numero 2 de “Il centesimo” di giugno, davo a tutti l’appuntamento al 3° raduno “Auto e Moto Storiche in Villa” di Fratta Polesine, ma purtroppo siamo stati costretti ad annullare l’evento a causa del mancato rilascio dei permessi, che avevamo regolarmente richiesto.

Domenica 8 novembre si sarebbe dovuta disputare la 33° edizione del Giro del Polesine ma, in seguito al peggioramento della situazione sanitaria, il direttivo del Club ha deciso di rinviare la manifestazione al prossimo anno. Il 2020 purtroppo si conclude per il nostro club senza essere riusciti ad organizzare un evento, tranne il Pranzo Sociale dello scorso febbraio; un bilancio sicuramente deludente, ma viste le circostanze particolari in cui ci siamo trovati non poteva andare diversamente.

Voglio ringraziare anche tutti i membri del direttivo e i soci che hanno lavorato per organizzare questi eventi; contiamo ovviamente di riproporli nel 2021, magari aggiungendo qualche altro appuntamento al quale stiamo già pensando. Abbiamo comunque continuato a lavorare per i nostri soci (la segreteria è sempre restata operativa) e nel 2020 abbiamo proposto anche un’importantissima novità, ovvero la nuova convenzione assicurativa con Bartolini e Mauri di Padova che sta ottenendo ottimi riscontri e che siamo sicuri crescerà ancora nel nuovo anno; ci saranno altre interessanti novità nel 2021 per supportare al meglio i soci, alcune le leggerete nel seguito.

Le date degli appuntamenti per il nuovo anno non sono ancora definite e risulta molto difficile fissarle nella situazione attuale, anche se ovviamente abbiamo già alcune idee in proposito.

Chiedo la vostra collaborazione per i prossimi eventi del club e per i prossimi numeri di questa newsletter: mandate una descrizione della vostra auto o della vostra moto storica, corredata di qualche foto, oppure se avete qualche racconto a tema motoristico mandatelo all’indirizzo info@camsrovigo.it: nei numeri del 2021 ci sarà spazio per tutti i vostri contributi.

Purtroppo, con profonda commozione comunichiamo che il 15 dicembre è scomparso il nostro socio e amico Wilmer Boscolo. Ci stringiamo in un abbraccio alla moglie Adele Rita e al figlio Michele, nostri soci che hanno sempre condiviso con Wilmer la passione per le auto storiche, agli altri figli Marco, Martina e Massimo e a tutta la famiglia.

Il nuovo anno non si prospetta meno difficile di questo, almeno nel suo inizio, ma l’arrivo dei vaccini accende una luce di speranza nella fine della pandemia. Il nuovo anno sarà migliore e più sereno dell’attuale solo con la collaborazione di tutti e con la solidarietà verso chi inevitabilmente si troverà in difficoltà; è questo l’augurio che vi voglio fare di cuore, insieme a quello di trascorrere un Buon Natale e delle serene festività.

Club Auto Moto Storiche Rovigo

Il presidente

Giacomo Turri

Tesseramento 2021

È già aperto il tesseramento per l'anno 2021! Per associarvi o per rinnovare la tessera, potete contattare la segreteria del Club, che è sempre attiva. Il costo della tessera (€ 40) è restato invariato rispetto allo scorso anno.

Inoltre abbiamo **un'importante novità per i nostri Soci**: grazie alla collaborazione con l'Historic Wheels Club di Rovigo, che desidero ringraziare per la disponibilità, è possibile ottenere o rinnovare **la tessera ASI** anche tramite il nostro club; per chi fosse interessato, il costo del "pacchetto" formato da tessera CAMS Rovigo + tessera ASI + tessera Historic Wheels Club Rovigo + abbonamento alla rivista "La Manovella" è di € 100.

Con l'iscrizione all'ASI, per i propri veicoli è possibile ottenere il Certificato di Rilevanza Storica (CRS), l'Attestato di Storicità (ADS), il Certificato delle Caratteristiche Tecniche per la reimmatricolazione di veicoli radiati e l'omologazione ASI (targa oro/argento); il nostro club è a disposizione dei soci per il supporto nella gestione di queste pratiche.

Per informazioni potete contattare la segreteria:

- via mail all'indirizzo info@camsrovigo.it
- telefonicamente o via WhatsApp ai seguenti numeri: 3282270031 (Giacomo Turri, dopo le 18.00), 3286971333 (Maurizio Cupini).

Il nostro Club ha stipulato **una convenzione assicurativa con l'agenzia Bartolini e Mauri di Padova**. I Soci del Club Auto Moto Storiche Rovigo in regola con la tessera 2021 possono infatti accedere alla polizza Oldtimer, con la quale è possibile assicurare fino a 25 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- **non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o ad altri registri storici;**
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni;
- possibilità di estendere a pagamento la guida ai conducenti con età tra 18 e 25 anni;
- è richiesto che in famiglia sia presente un veicolo di età inferiore ai 20 anni (veicolo di uso comune).

Le coperture sono molto interessanti e sono le seguenti:

- RC auto senza bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000;
- assistenza stradale;
- tutela legale.

Oltre alla polizza Oldtimer, è possibile estendere ulteriormente le coperture con due polizze aggiuntive:

1) Polizza furto e incendio auto storica: per auto con più di 25 anni, estende il massimale della copertura furto/incendio al valore medio risultante dalle quotazioni di Ruoteclassiche; non è necessaria la perizia per stabilire il valore dell'auto. Come coperture integrative, sono disponibili anche gli eventi atmosferici e la rottura cristalli.

2) Polizza OLD CARS ART: riservata alle auto storiche di particolare valore, fornisce una copertura completa del valore dell'auto da furto/incendio, atti vandalici, rottura cristalli, trasporto, danni durante esibizioni e mostre. Il valore coperto viene definito attraverso una perizia del veicolo.

Per ulteriori informazioni e per un **preventivo gratuito e senza impegno**, mandate una mail a info@camsrovigo.it oppure un messaggio WhatsApp al 3282270031 con i dati dei veicoli da assicurare.

Bartolini & Mauri
ASSICURATORI

Per la tua auto storica, un'assicurazione memorabile.

Andrea Danieli
intermediario assicurativo
+39 3202349469
padova@bartoliniemauri.com

Giro del Polesine

Come più volte riportato, la 33° edizione del Giro del Polesine è stata rinviata al prossimo anno. Il Direttivo del club ha preso all'unanimità questa scelta difficile ma a nostro avviso doverosa, per contribuire a contrastare la diffusione di questo maledetto virus che tanto sta limitando la nostra vita; inoltre, il pranzo finale (che è il vero cuore della manifestazione) sarebbe stato snaturato con tutte le limitazioni imposte e non sarebbe stato più il tradizionale momento di festa e di convivialità.

Desideriamo ringraziare di cuore i quasi 60 equipaggi che si erano già iscritti, anche se mancavano ancora 2 settimane alla chiusura delle iscrizioni! Desideriamo ringraziare per la comprensione i gestori delle strutture che ci avrebbero ospitato, ovvero il Ristorante Hotel Bussana di Tolle per il pranzo e l'Osteria Botta Vecchia di Porto Viro per l'aperitivo; sicuramente la prossima edizione del Giro del Polesine farà tappa da voi. Ringrazio anche gli sponsor che avevano creduto in noi e che ci avevano dato il loro sostegno in questo anno difficilissimo per tutti; ringrazio le amministrazioni comunali e i comandi di Polizia Locale dei comuni attraversati dalla manifestazione, che avevano garantito i necessari permessi per lo svolgimento della stessa. L'appuntamento è solo rinviato al 2021!

Nel weekend in cui si sarebbe dovuta svolgere la manifestazione, abbiamo voluto comunque "fare qualcosa" e ci siamo inventati il "1° Giro del Polesine virtuale", una sfida a colpi di "like" sulla nostra pagina Facebook. Come ogni sfida che si rispetti, anche questa ha avuto la sua classifica finale, che ha visto 3 Autobianchi A112 Abarth ai primi 3 posti tra le auto più votate; in particolare, la vittoria è andata a Massimiliano Corso (FAVA Autostoriche), al secondo posto Fausto Margutti (Fuorigiri Squadra Corse) e al terzo posto Marco Serafini (Fuorigiri Squadra Corse), premiati con 3 buoni sconti per l'iscrizione alla prossima edizione del Giro del Polesine. Ringraziamo tutti coloro che hanno partecipato a questa sfida, il cui obiettivo ovviamente era quello di stare insieme anche se a distanza e di far vivere comunque la nostra passione.



Il ricordo di Wilmer

Come ho riportato nell'editoriale in prima pagina, purtroppo il COVID si è portato via il nostro socio e amico Wilmer Boscolo, medico di base di Porto Tolle impegnato in prima linea nella lotta alla pandemia.

Wilmer è stato parte attiva del nostro club per molti anni. Tra le diverse idee che ha portato al club, voglio ricordare quella di far entrare nella nostra scuderia l'equipaggio bresciano formato da Pier Luigi Fortin e Laura Pilè e di farli partecipare al Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche nel 2012 con i nostri colori; il campionato ha visto la loro vittoria assoluta e ha portato il nostro piccolo club davanti alle scuderie più blasonate d'Italia.

Con Wilmer e con la moglie Adele Rita ci eravamo incontrati l'ultima volta al Trofeo delle Colline Moreniche, gara di regolarità turistica svoltasi lo scorso 29 agosto con partenza e arrivo a Mantova. Quattro chiacchiere sotto la pioggia prima della partenza, poi un bel sole spuntato all'improvviso pochi minuti prima del via (la foto qui sotto ritrae Wilmer e Adele Rita proprio alla partenza della gara, a bordo dell'immane Mini Cooper fresca di restauro); infine l'attesa per le classifiche, e proprio Wilmer si era classificato al primo posto assoluto insieme alla moglie, davanti all'altro nostro equipaggio formato da me e Marco Frascaroli. Due equipaggi del CAMS Rovigo ai primi due posti assoluti.

Dopo questa bella gara, ci eravamo sentiti telefonicamente per il Giro del Polesine, dove si era iscritto tra i primi ma purtroppo non ci siamo incontrati perché, come sapete, la manifestazione è stata rinviata.

Sui canali social del nostro club sono giunti messaggi di cordoglio dai regolaristi di tutta Italia, che conoscevano Wilmer come ottimo pilota ma soprattutto come un buon amico con il quale era sempre piacevole trascorrere un po' di tempo insieme. Ed è proprio questo il bello della regolarità: avversari in gara, ma amici non appena la gara finisce. Wilmer ha sempre interpretato al meglio questo spirito, ed è così che lo ricorderemo sempre con grande affetto e stima.



Riapre l'ACI Rovigo

Finalmente, dopo 6 anni difficili di commissariamento causati dalla gestione precedente, a dir poco disastrosa (per non usare termini peggiori), l'ACI Rovigo ritorna operativa nella storica sede di piazza XX Settembre, grazie all'impegno del nuovo presidente Antonio Biasin e del nuovo consiglio direttivo. La Delegazione ACI, affidata alla gestione delle Autoscuole 2000, è già operativa e offre i consueti servizi ai soci, a cominciare dalla tessera ACI, alle licenze sportive auto e kart, per proseguire con i servizi rivolti a tutta la cittadinanza, quali pratiche auto, rinnovo patenti, pagamento bolli auto.

È sicuramente un passo importante per la nostra città e un contributo al rilancio del centro storico di Rovigo.

Un consiglio: se vi recate alla Delegazione ACI Rovigo, non mancate di visitare la vicina chiesa della Beata Vergine del Soccorso (detta "la Rotonda" per la sua caratteristica pianta ottagonale), un autentico gioiello che vi lascerà incantati.



Nei meandri della burocrazia

È notizia fresca di questi giorni (20 dicembre): la Commissione Bilancio alla Camera ha approvato l'emendamento all'articolo 93 del Codice della Strada, proposto dal deputato veneto Giovanni Tombolato e da altri firmatari, che permetterà il recupero delle targhe originali per i veicoli storici, sia in caso di reimmatricolazione, sia per quelli già reimmatricolati o ritargati negli anni passati. L'emendamento è inserito nella Legge di Bilancio che è ancora in fase di approvazione in parlamento, per cui non si conoscono ancora le modalità operative; nei prossimi numeri, sicuramente forniremo ulteriori aggiornamenti su questa importantissima opportunità per noi appassionati.

infortunistica consulting

COLPO DI FRUSTA
INCIDENTI STRADALI
DANNI DA INSIDIE STRADALI

**ANTICIPIAMO NOI
QUALSIASI SPESA**

CONTATTACI PER UNA
CONSULENZA GRATUITA
0425 1902188

Rovigo
Via Luigi Einaudi, 99
Area Tosi

Verona
Via Alessandro Volta, 32
Dossobuono di Villafranca

info@infortunisticaconsulting.com
www.infortunisticaconsulting.com

Bar Sport

Riceviamo dall'amico Roberto Ghedini, grande appassionato di motori, fotografo e curatore della pagina "Racing Sport Motori" che vi consigliamo di visitare (<https://www.facebook.com/groups/407564456503168>) il bellissimo racconto seguente, che pubblichiamo molto volentieri nella rubrica "Bar Sport" dedicata ai vostri racconti. Grazie Roberto per averlo condiviso con noi e buona lettura!



Tratto da "Racing Sport Motori" n.° 10/2018 del 15/10/2018

Le "Storie" del Bar del Corso

di Ghedini Roberto

Gino Paoli cantava "eravamo quattro amici al bar....." bè in realtà anche noi siamo in quattro legati sin da adolescenti da una profonda amicizia e tutti appassionati di corse. E' nostra tradizione trovarci al Bar del Corso tutti i Venerdì sera a parlare di motori e didonne, di quest'ultime ad onor del vero molto meno. Immancabilmente non manca mai di aggregarsi el "Nini", classe 1939 ben portati, con un passato da meccanico e pilota gentleman, che ci delizia delle sue massime sul gentil sesso, a suo dire il sedile ribaltabile è una sua invenzione con prima modifica sulla sua Fiat 1100 bauletto. Venerdì scorso a fianco del nostro tavolo vi erano due distinte signore e una di queste al Nini gli ricorda la "Nora". I suoi occhi, pensando a questa, si illuminano e inizia a raccontarci la sua Mille Miglia del 1957. Si presenta in officina, in Febbraio, da mio padre il dottore del paese detto "Miro"; allora in quegli'anni il dottore, il parroco, il notaio, il maresciallo dei Carabinieri erano le Persone di rispetto, e soprattutto il Medico condotto, appunto Miro, che commissiona a mio papà la preparazione della sua Fiat Topolino per partecipare alla classicissima. Rifacimento sospensioni, valvole pistoni carburatore marmitta

libera, e dulcis in fundo Miro offre a Nini la possibilità di fargli da meccanico e copilota. Partenza da Brescia con il numero 00130 che altro non era l'orario di partenza. A Bassano e Ferrara 1° e 2° rifornimento senza problemi, alla salita di San Marino qualche piccolo problema con la temperatura dell'acqua, e al Nini sorge il sospetto di aver un po' esagerato in officina con l'abbassamento della testata, rabbocco d'acqua e via. E' dopo Rieti che la faccenda si fa seria, tanto che con Nini alla guida, Miro gli ha chiesto il cambio, la Topolino sui trasforma in una locomotiva, tanto è il vapore che esce dal cofano motore. A Nini non resta altro che infilarsi dentro il cortile di una casa a bordo strada. Incuriosite dal fracasso dell'auto da "corsa" escono in cortile due bellissime donne mamma e figlia. La mamma sui quarantacinque anni e la figlia Nora sulla stessa età del Nini. Questi dopo un'attendo controllo meccanico sentenza che il danno è la guarnizione della testata bruciata e non resta altro che il ritiro. E qui inizia il bello della storia, il Nini la condisce con particolareggiatità eccelsa. Le due donne, vivono sole, la mamma è vedova di guerra, offrono ospitalità ai due piloti li rifocillano e danno loro la

possibilità di ripulirsi un po'. La signora Carla saputo che il Miro è un Medico, affascinata dai modi da perfetto galateo e dal suo baciamento alla presentazione si scioglie alla sua vista e gli chiede un consulto medico ad un suo acciacco, Miro dopo avergli auscultato il battito cardiaco posando la sua guancia al prosperoso petto, strizza l'occhio al Nini, e si fa accompagnare in camera da letto per una più approfondita visita. A questo punto della storia il Nini ci avvisa che gli si è accesa la spia della pressione olio del suo "motore", il che vuol dire lingua asciutta e che dobbiamo offrirgli per il proseguo un altro calice di prosecco. E ora parte la storia della Nora, la quale sentendo provenire dal piano superiore i gemiti della mamma alle cure del dottore, inizia ad accarezzare la mano del Nini che presenta una leggera scottatura causata dal tappo radiatore rovente. Nora gli passa dell'olio d'oliva sulla mano destra con massaggi dolci e all'occhio languido del Nini gli allunga una carezza al viso e un tenero bacio. Il Nini a suo dire si trasforma in collaudatore del divano fondendosi anima e core con la Nora. A Rovigo due giorni dopo il termine della gara, non trovandoli nella classifica finale, e non avendo loro notizie iniziano a impensierirsi. Tre giorni dopo Miro telefona in officina avvisando che arriveranno in stazione dei treni per il Venerdì, e stando ai calcoli del Nini l'idillio amoroso è durato 6 giorni ininterrotti, che la Carla miracolosamente grazie alle cure del dottore è guarita. I nostri due "piloti" sono dovuti scappare di notte saltando dalla finestra in quanto queste, innamorate perdutoamente li avevano fatti loro prigionieri.

E l'auto che fine ha fatto, Nini? Quello è stato il problema, abbiamo incaricato un camionista

nostro amico che con un viaggio di ritorno da Roma è passato a riprendere la Topolino dopo circa un mese. Il problema è che all'arrivo del fu "bolide" in officina a Miro prese un infarto. Gomme tagliate, fanali inesistenti, vetri frantumati a martellate della carrozzeria nemmeno un centimetro quadro diritto, sembrava un groviera, e sul cofano una bella scritta con pennello in rosso copriva il numero 00130 bianco. La scritta citava "Mai infrangere un amore". L'impresa più difficile e rischiosa è stata quella di nascondere la vettura alla vista della moglie del dottore finchè questa non fosse prima sistemata a nuovo nella carrozzeria, per la meccanica il tempo si trovava poi.

Anche questa storia fa parte della cultura motoristica del Nini, tutte avventure d'altri tempi dell'era pionieristica della corse. Il nome del Nini è fantasioso, in quanto il problema sorge se leggendo la nostra rivista si immedesima nella storia altrimenti poveri noi del Bar del Corso, dobbiamo stipulare un contratto di leasing con le cantine di Valdobbiadene, pensate che il solo racconto della Mille Miglia del '57 ci è costato 6 proscocchi !!! Alla prossima del Nini.....



Testo e foto di Ghedini Roberto

Tempo libero

Il libro del mese

A Natale, un libro è un regalo classico che non passerà mai di moda. Se poi si tratta di un libro di motori, per noi appassionati il regalo è ancora più gradito! Se volete un'idea per un regalo da fare o da farvi, vi consiglio *"Tazio Nuvolari"* di Pino Casamassima, ed. Baldini e Castoldi.

Ci sono diversi modi, nello sport, per diventare leggenda. Tazio Nuvolari ha percorso la via più dura per guadagnarsi la gloria, la fama e l'affetto incondizionato dei suoi contemporanei ma perfino di chi in vita nemmeno l'ha conosciuto. Il suo nome, infatti, è legato a un peculiare e indissolubile intreccio di talento, determinazione, passione e azzardo con la sofferenza fisica e il dolore spirituale. Innumerevoli sono le vittorie che hanno reso celebre Nuvolari: fra tutte quelle nella Mille Miglia, o nella Coppa Vanderbilt o nel celeberrimo Nürburgring, dove come un Davide contro uno squadrone di Golia tedeschi colse un trionfo sulla carta impossibile. Ma tanti sono stati i suoi dolori: gli incidenti, le ferite, la malattia; i lutti per i colleghi e amici morti e l'atroce perdita dei due amatissimi figli. In questo libro, il Mantovano volante è narrato con autentico amore da chi ha saputo coglierlo come uomo del suo secolo e come sportivo eternato dalle sue imprese.

Consiglio di acquistare i libri nelle librerie delle nostre città e più in generale di fare acquisti in negozio anziché online, sostenendo in questo momento difficile i piccoli negozi che sono la linfa vitale dei nostri centri storici.



Il sito del mese

"Come usare l'auto storica" è stato il primo forum italiano dedicato alla regolarità auto storiche. Nato da un'idea di Francesco Messina e di Cesare Beltrand (due forti regolaristi piemontesi), il forum raccoglie discussioni sempre aggiornate sulle gare di regolarità classica, sport e a media, sui diversi campionati e trofei, sulla strumentazione; è ricco di consigli sia per i principianti, sia per chi vuole approfondire la propria conoscenza della disciplina. Inoltre, non mancano anche una sezione dedicata al mercatino di auto e strumenti e una dedicata alle "chiacchiere da bar".

Trovate il forum all'indirizzo <http://regolarita.mastertopforum.net/>; vi consiglio di iscrivervi.

Qualche anno fa, gli ideatori del forum hanno anche scritto un libro (intitolato come il forum) sui rudimenti della regolarità, che però è esaurito da diverso tempo; se dovesse essere ristampato, non mancate di acquistarlo!



Il video del mese

Un altro classico delle vacanze natalizie è la "scorpacciata" di film e serie, che sicuramente tutti faremo in questo periodo di forzata permanenza a casa, per cui mi permetto di darvi più consigli cinematografici.

Per chi è abbonato ad Amazon Prime Video: sulla piattaforma trovate *"Quando corre Nuvolari"*, film italiano del 2018 dedicato alla leggenda del mantovano volante.

Per chi invece non è abbonato, su Mediaset Play trovate gratis le 4 puntate della serie *"Spirito italiano"*, che racconta i restauri di 4 meravigliose auto della Collezione Lopresto: la Cisitalia D48 con cui corse Nuvolari, l'Alfa Romeo 1900 "La Fleche" Vignale, la Lamborghini Miura del film "Italian Job" e l'Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé Touring. Trovate le puntate complete al seguente link: https://www.mediasetplay.mediaset.it/documentari/spiritoitaliano_b100003721 oppure vengono date in replica sul canale 35 Focus, per gli orari consultare la guida tv o il sito del canale.

Buona visione!