

## Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,

sono stato veramente sorpreso dai numerosi messaggi di apprezzamento, giunti in varia forma, per il primo numero de "Il Centesimo". Sono molto contento che questa mia piccola idea, nata nella noia di in una domenica a casa durante il periodo di lockdown (o blocco totale), abbia riscontrato un inatteso successo, quindi spero di farvi cosa gradita nel proseguire con il secondo numero.

Anche la struttura di questo numero sarà simile alla precedente; ringrazio i Soci Bruno e Maurizio che hanno dedicato un po' del loro tempo per raccontare la propria auto e la propria moto; ricordo che cercheremo di dare spazio a tutti, quindi aspetto gli articoli sui vostri veicoli storici (mandateli via mail a [info@camsrovigo.it](mailto:info@camsrovigo.it)) e sicuramente troveranno spazio in uno dei prossimi numeri. Chi ha la fortuna di avere più auto o moto (ma anche ciclomotori e camion d'epoca), mandi pure più articoli che uno alla volta saranno pubblicati.

Fortunatamente, sembra che la pandemia sia in fase di regressione, grazie anche al comportamento responsabile che abbiamo mantenuto in questi difficili mesi. I recenti decreti a livello nazionale e le ordinanze a livello regionale aprono finalmente la strada allo svolgimento delle manifestazioni, quindi sembra proprio che si possa ripartire! Ovviamente, sarà necessario continuare a mantenere i comportamenti responsabili, in particolare il distanziamento, l'uso della mascherina quando non è possibile mantenere le distanze e l'igiene delle mani, senza abbassare troppo il livello di guardia. È responsabilità di tutti non gettare alle ortiche i sacrifici fatti finora.

Purtroppo per motivo organizzativi, legati al troppo poco tempo a disposizione per l'organizzazione, il 6° Memorial "Francesco Giancesella" in programma il 21 giugno a Costa di Rovigo è stato rinviato al prossimo anno; non demoralizzatevi, stiamo già preparando un'edizione memorabile.

Invece, vi comunico che il 3° Raduno "Auto e Moto Storiche in Villa" di domenica 28 giugno è confermato! L'appuntamento è a Fratta Polesine, nella rubrica "Manifestazioni" trovate tutte le informazioni necessarie.

Come chiedeva una volta il benzinaio, acqua e olio tutto a posto? Ricordatevi di controllare anche il liquido dei freni, la batteria, la pressione delle gomme, insomma di fare un check-up completo alla vostra amata storica... e giriamo la chiave di accensione! Come dice sempre lo speaker alla partenza della 500 Miglia di Indianapolis: "Gentlemen, start your engines!" cioè "Signori, accendete i motori!". Finalmente.

**Club Auto Moto Storiche Rovigo**

**Il presidente**

*Giacomo Turri*

P.S.: ci è giunta una bella notizia, ovvero che i fortissimi regolaristi di Marone (BS) Pier Luigi Fortin e Laura Pilè sono convolati a nozze a inizio giugno! Nel 2012 Gigi e Laura sono stati nostri portacolori e hanno vinto per il CAMS Rovigo il Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche, ovviamente li ricordiamo sempre con grande affetto e stima. A Gigi e Laura, coppia in auto e nella vita, tantissime congratulazioni!

## Manifestazioni

Come ho già accennato nell'editoriale, il 6° Memorial "Francesco Giancesella" in programma il 21 giugno a Costa di Rovigo non si disputerà a causa del troppo poco tempo per organizzarlo al meglio.

Invece, domenica 28 giugno è confermato il 3° Raduno "Auto e Moto Storiche in Villa" a Fratta Polesine, organizzato in collaborazione con la Pro Loco di Fratta Polesine; il raduno è aperto alle auto e moto storiche aventi almeno 20 anni.

Di seguito il programma della manifestazione:

- dalle 9.30 alle 11.00: ritrovo in centro a Fratta Polesine nel parcheggio di fronte alla palladiana Villa Badoer, iscrizioni ed esposizione statica dei veicoli;
- ore 11.00: visita al museo etnografico "Il Manegium", i partecipanti potranno essere suddivisi in gruppi per rispettare la capienza massima del museo;
- ore 12.00: premiazioni, a seguire aperitivo presso i bar del centro di Fratta Polesine.

Iscrizione € 5 a persona, comprende visita al museo e aperitivo. Durante le iscrizioni è obbligatorio indossare la mascherina, è inoltre obbligatorio rispettare le disposizioni del museo e dei locali, rispettare le regole e le disposizioni vigenti e mantenere la distanza interpersonale durante tutta la manifestazione.

Vi invito sempre a consultare periodicamente il nostro sito [www.camsrovigo.it](http://www.camsrovigo.it) e la nostra [pagina Facebook "CAMS Rovigo Squadra Corse"](#) per restare aggiornati.

La 34° edizione del Giro del Polesine, raduno per auto storiche e moderne, al momento è confermata per domenica 8 novembre, seguiranno ulteriori informazioni.

Il nostro Club ha da poco stipulato **una nuova convenzione assicurativa con l'agenzia Bartolini e Mauri di Padova**. I Soci del Club Auto Moto Storiche Rovigo in regola con la tessera 2020 possono infatti accedere alla polizza Oldtimer, con la quale è possibile assicurare fino a 25 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza a tear, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione all'ASI o ad altri registri storici;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni;
- possibilità di estendere a pagamento la guida ai conducenti con età tra 18 e 25 anni;
- è richiesto che in famiglia sia presente un veicolo di età inferiore ai 20 anni (veicolo di uso comune).

Le coperture sono molto interessanti e sono le seguenti:

- RC auto senza bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000;
- assistenza stradale;
- tutela legale.

Oltre alla polizza Oldtimer, è possibile estendere ulteriormente le coperture con due polizze aggiuntive:

1) Polizza furto e incendio auto storica: per auto con più di 25 anni, estende il massimale della copertura furto/incendio al valore medio risultante dalle quotazioni di Ruoteclassiche; non è necessaria la perizia per stabilire il valore dell'auto.

Come coperture integrative, sono disponibili anche gli eventi atmosferici e la rottura cristalli.

2) Polizza OLD CARS ART: riservata alle auto storiche di particolare valore, fornisce una copertura completa del valore dell'auto da furto/incendio, atti vandalici, rottura cristalli, trasporto, danni durante esibizioni e mostre. Il valore coperto viene definito attraverso una perizia del veicolo.

Per ulteriori informazioni e per un preventivo gratuito e senza impegno, mandate una mail a [info@camsrovigo.it](mailto:info@camsrovigo.it) oppure un messaggio WhatsApp al 3282270031.

**Bartolini  
& Mauri**  
ASSICURATORI

Andrea Danieli  
intermediario assicurativo  
+39 3202349469  
padova@bartoliniemauri.com

Per la tua  
auto storica,  
un'assicurazione  
memorabile.



## L'auto del Socio

**Socio:** Bruno Nissotti

**Auto:** Alfa Romeo Giulietta TI 3° serie

**Anno di costruzione:** 1961

**Descrivi le caratteristiche della tua auto:** tecnicamente è una Giulietta tipo 101.29, nel raro e bellissimo colore "Verde Uranio" AR 206. Il motore è il classico 4 cilindri in linea Alfa Romeo con doppio albero a camme in testa, cilindrata 1290 cc, potenza 74 CV. Prodotta il 5/10/1961 è stata venduta a Milano il 6/10/1961.

**Quando l'hai acquistata e in che condizioni si trovava:** l'auto dapprima fu demolita e abbandonata, successivamente è stata reimmatricolata nell'anno 1991. Io l'ho trovata in provincia di Modena nel 2005 e l'ho acquistata.

**Quanto spesso la usi:** la Giulietta è stata una compagna di molte avventure; infatti ha partecipato, con me alla guida, alla Coppa d'Oro delle Dolomiti del 2006 e del 2007, ad alcune edizioni della Coppa Pedavena, a tutte le edizioni del Città di Solesino, alla 1° Coppa Città del Pane del 2014 e a molte altre manifestazioni e raduni di auto storiche, tra cui ovviamente numerosissimi Giro del Polesine. Insieme abbiamo vinto tanti trofei e ha sempre macinato chilometri e chilometri senza perdere un colpo.

**Un pregio e un difetto:** i pregi sono molti: è un'auto molto brillante e scattante, caratterizzata anche dall'ottima tenuta di strada nonostante il rollio accentuato; si guida che è un piacere! I difetti invece... come si fa a trovare un difetto a una signora di quasi 60 anni?



Per qualsiasi informazione potete contattare **la segreteria del Club, che è sempre attiva** per i nuovi Soci che desiderano iscriversi, per il rinnovo delle tessere sociali (il cui costo è restato invariato rispetto allo scorso anno), per il rinnovo delle tessere RIVS e dei certificati di storicità per i propri veicoli storici (ottenibili gratuitamente con la tessera RIVS), per la formulazione di preventivi gratuiti e senza impegno per l'assicurazione di veicoli storici, per la consulenza per le pratiche burocratiche di reimmatricolazione dei veicoli storici e per il restauro degli stessi.

Potete contattare la segreteria:

- via mail all'indirizzo [info@camsrovigo.it](mailto:info@camsrovigo.it)
- telefonicamente o via WhatsApp ai seguenti numeri: 3282270031 (Giacomo Turri, dopo le 18.00), 3286971333 (Maurizio Cupini).

## La moto del Socio

**Socio:** Maurizio Cupini

**Moto:** Gilera 124 5V Lusso

**Anno di costruzione:** 1970

**Descrivi le caratteristiche della tua moto:** nel 1998 la moto era destinata alla rottamazione perché un mio collega di lavoro, essendo stato trasferito in altra città, non poteva portarla con sé. Così un giorno mi chiese dove poterla portare per rottamarla, e io gli risposi subito “Dalla a me!”. E così divenni proprietario di una bella motocicletta degli anni 70, era piccola di cilindrata ma per me era bella, e fu così che un giorno facendola vedere a un amico mi disse: “Vieni una sera con me che ti presento agli amici del Club dove sono iscritto, il club si chiama CAMS ROVIGO”... e da allora sono rimasto in questo Club, dove ho coltivato la mia passione per le moto d’epoca insieme agli altri Soci.

Con i Soci motociclisti ho partecipato a tanti raduni e gare di regolarità con molta passione, vincendo anche delle gare. La partecipazione più bella e che ricordo con più piacere è stata quando ho fatto parte della staffetta motociclistica da Ferrara a Venezia per il 150° anniversario dell’Unità d’Italia.

Dopo alcuni anni di fermo, sono pronto a ripartire con la mia piccola Gilera!





### infortunistica consulting

COLPO DI FRUSTA  
INCIDENTI STRADALI  
DANNI DA INSIDIE STRADALI

**ANTICIPIAMO NOI  
QUALSIASI SPESA**

CONTATTACI PER UNA  
CONSULENZA GRATUITA

**0425 1902188**

**Rovigo**  
Via Luigi Einaudi, 99  
Area Tosi

**Verona**  
Via Alessandro Volta, 32  
Dossobuono di Villafranca

info@infortunisticaconsulting.com  
www.infortunisticaconsulting.com



## Nella giungla della burocrazia

### **Distruzione del libretto di circolazione e del certificato di proprietà? No, grazie!**

Il Decreto Legge 98/2017 regola il Documento Unico di Circolazione e Proprietà, ovvero il documento digitale che sostituirà il libretto di circolazione e il certificato di proprietà (detto anche foglio complementare) dei veicoli. Questa norma, approvata 3 anni fa ma la cui attuazione sta avvenendo solo in questi giorni (tipicamente all'italiana), prevede che all'atto di un passaggio di proprietà o di qualsiasi altra operazione che comporti la modifica del libretto (es. installazione di impianto GPL o metano, installazione gancio di traino, ecc.), il libretto di circolazione e il certificato di proprietà vengano trattenuti dalla motorizzazione e distrutti, a favore del documento unico di cui sopra, che è in forma digitale.

Ovviamente il coro dei collezionisti di veicoli storici si è levato contro questa normativa, giustamente in quanto il libretto e il certificato di proprietà fanno parte della storia del veicolo, specialmente se sono ancora "a pagine" e compilati a mano, con quelle bellissime grafie svolazzanti che fanno tanto vintage. ASI si è fatta carico di presentare un'istanza al Ministero dei Trasporti, che è stata prontamente accolta e pertanto la Direzione Generale della motorizzazione ha emesso una circolare (prot. 14794 del 27/5/2020), che recita così:

*"Al fine di salvaguardare il valore storico e collezionistico dei documenti di circolazione e di proprietà dei veicoli che, in base ai dati presenti nell'ANV (Archivio Nazionale Veicoli), risultano classificati come tali in base alla iscrizione in uno dei registri previsti dall'art. 60, comma 4, c.d.s., o che siano stati costruiti o immatricolati per la prima volta almeno trenta anni fa, tutte le operazioni gestite con le nuove procedure e che danno luogo all'emissione del DU (es., trasferimenti di proprietà, reimmatricolazioni, aggiornamenti con rilascio di nuovo documento di circolazione), devono essere gestite secondo le seguenti modalità: nel fascicolo digitale deve essere acquisita l'immagine pdf del documento di circolazione originale, al quale non va praticato il taglio dell'angolo superiore destro; il documento originale è restituito al nuovo proprietario senza apposizione di alcun segno (timbro, tagliando autoadesivo o altro) di annullamento; analogamente è restituito, con le stesse modalità, il foglio complementare dopo averlo scansionato e acquisito nel fascicolo senza taglio dell'angolo superiore destro."*

Questa volta è proprio il caso di ringraziare l'ASI: grazie al suo tempestivo intervento, i documenti delle nostre storiche sono salvi. Deve prestare molta attenzione chi ha veicoli storici di età tra 20 e 29 anni, infatti in questo caso per mantenere i documenti è necessario che il veicolo sia iscritto a uno dei registri individuati dall'art.60 del Codice della Strada (ASI, FMI, Alfa Romeo, Fiat, Lancia).

### **Rinvio pagamento dei bolli auto: occhio alla scadenza!**

In Veneto, la Legge Regionale n. 12 del 28.04.2020 ha introdotto la possibilità per tutti i contribuenti del Veneto di effettuare i pagamenti della tassa automobilistica con scadenza compresa nel periodo 8.03.2020 - 31.05.2020, entro la data del 30 giugno 2020, senza alcuna applicazione di sanzione ed interessi.

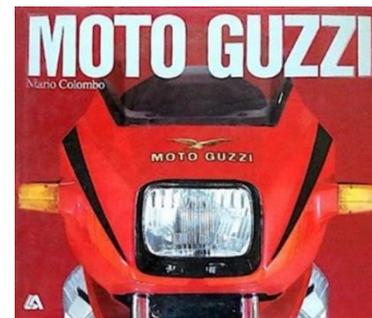
Attenzione però a rispettare questa scadenza: infatti bolli auto non versati entro il 30.06.2020 non potranno usufruire di alcuna agevolazione e saranno gravati della sanzione e degli interessi fin dalla scadenza originaria. Ad esempio, nel caso di un bollo auto con scadenza aprile 2020, da pagare originariamente entro il 31 maggio, versato in ritardo, sarà aumentato della sanzione e degli interessi dovuti dalla data del 1 giugno 2020 e fino alla data dell'avvenuto pagamento.

Fonte: <https://www.regione.veneto.it/web/tributi-regionali/bolloauto>

## Tempo libero

### Il libro del mese

Questa volta non vorrei parlarvi di un libro, ma di una casa editrice; infatti, recentemente è scomparso Giorgio Nada, editore e grande conoscitore e appassionato di motori. Dapprima ha rilevato e gestito per oltre quarant'anni, la Libreria dell'Automobile in corso Venezia, a Milano, da sempre un punto di riferimento per gli appassionati delle quattro e delle due ruote; successivamente ha fondato la Giorgio Nada Editore, casa editrice specializzata in pubblicazioni motoristiche, una vera manna per noi appassionati. Innumerevoli le pubblicazioni in oltre 30 anni di attività, sicuramente ne avrete qualcuna nella vostra biblioteca personale. Una curiosità: il primo libro, edito da quella che allora si chiamava "Casa Editrice Libreria dell'Automobile", poi diventata "Giorgio Nada Editore", è "Moto Guzzi" di Mario Colombo, una vera bibbia per gli appassionati della casa di Mandello del Lario, di cui sono state stampate innumerevoli edizioni aggiornate; nell'immagine qui a fianco trovate la copertina della prima edizione del 1987.



### Il sito del mese

"Adrenaline 24h" è ormai da anni uno dei portali di riferimento in Italia per la regolarità auto storiche. Sempre aggiornatissimo sulle gare sia ACI Sport che ASI e sui grandi eventi (seguono in diretta la Mille Miglia, il Gran Premio Nuvolari e altre superclassiche, spesso partecipando in prima persona come concorrenti), offre anche una serie di interessanti articoli sulle auto storiche e tutte le puntate della trasmissione "Gentlemen driver TV", che viene anche trasmessa sul canale 228 di SKY. Sicuramente [www.adrenaline24h.com](http://www.adrenaline24h.com) è un sito che non può mancare tra i preferiti di chi ama le storiche!



### Il video del mese

Anche in questo secondo numero vi suggerisco un film "d'antan", intanto perché sono film spesso dimenticati e raramente o mai trasmessi in tv, poi perché ci fanno rivivere il passato delle gare epiche, infine perché si possono vedere gratis grazie a internet!

Il consiglio del mese è "6000 km di paura", un film italiano del 1978 diretto da Bitto Albertini, che vede Olga Bisera ed Eleonora Giorgi tra le protagoniste. La trama in breve: due piloti di rally (di fantasia), Paul Stark e Joe Massi, rivali sia in gara che in amore, partecipano al Safari Rally in Kenya e sono in lizza per la vittoria; ma Paul scopre che sua moglie, che è anche la sua navigatrice, lo tradisce con Joe e perciò tenta di sabotare l'auto del rivale e... ovviamente non vi rivelo il finale!

Il film è girato quasi interamente in Kenya, ma si apre a Roma con la partenza della tappa di avvicinamento al Rally di Montecarlo 1977, con inquadrature di Alen, Verini e altri piloti e navigatori, inclusa una breve intervista a Sandro Munari che viene dato come favorito per la vittoria finale (infatti vinse il rally navigato da Maiga, a bordo della Lancia Strato's ufficiale in livrea Alitalia). Gli spezzoni sono tratti per la maggior parte dai veri rally, tranne ovviamente quelli in cui sono inquadrati gli attori, per cui il film è un vero tuffo nell'era epica dei rally.

Lo potete guardare gratis su Youtube al seguente indirizzo: <https://www.youtube.com/watch?v=VoQQMemrrvM>