

Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,

ormai il nostro “non-periodico” di informazione è diventato un tradizionale appuntamento per le feste natalizie e quindi eccolo, giusto in tempo per leggerlo durante i giorni di meritato riposo (per chi può concederseli).

Abbiamo inaugurato l’anno che sta per finire con il consueto Raduno e Pranzo Sociale di inizio stagione, appuntamento che riproporremo sicuramente anche nel nuovo anno.

Il successivo evento organizzato dal CAMS è stato il raduno “9° Memorial Francesco Giancesella” del 23 giugno a Costa di Rovigo. Conclusione di stagione come da tradizione consolidata con il 36° Giro del Polesine domenica 3 novembre. Nel seguito trovate qualche ulteriore dettaglio delle manifestazioni. Ovviamente, il direttivo del club sta già lavorando alla definizione delle date dei nostri appuntamenti, che troverete sul nostro sito www.camsrovigo.it e sulla nostra pagina Facebook [CAMS Rovigo Squadra Corse](https://www.facebook.com/CAMS-Rovigo-Squadra-Corse) che vi invitiamo a seguire mettendo un “mi piace”.

Se avete qualche raduno da proporre, siamo disponibili a valutare le vostre idee. Siamo già al lavoro per definire il calendario dei nostri eventi per il 2025.

Il tesseramento per il nuovo anno è già attivo; ricordo ai Soci tesserati ASI che la tessera ASI scade il 31/12 e che pertanto riceveranno una comunicazione (controllate la posta elettronica) con le indicazioni per il rinnovo, da fare al più presto per non interrompere i benefici collegati alla tessera e la ricezione della rivista “La Manovella” in versione cartacea e digitale. Invece, ricordo che la tessera del Club ha validità annuale dalla data di rilascio. Ringrazio l’Historic Wheels Club di Rovigo per la collaborazione e il supporto per il tesseramento e le pratiche ASI.

Sono sempre attive le convenzioni assicurative in vigore, ulteriori informazioni nel seguito.

In un mondo flagellato da guerre e tensioni crescenti, basterebbe guardare al Natale con gli occhi di un bambino per capire qual è la strada giusta da intraprendere per l’umanità, come scrive il Cardinale Augusto Paolo Lojudice: “Quest’anno vorrei invitarvi a guardare al Santo Natale con gli occhi di un bambino. Le nuove generazioni, ormai, conoscono il mondo meglio di noi. Dai social alle tv sono letteralmente bombardati di notizie e quello che vedono, certo, non è molto edificante: guerre, violenza, povertà, popoli che fuggono dai loro paesi. Questo non è il Natale che vorrei fare vedere ai nostri bambini! Dovremo spiegare loro che gli adulti non riescono a vivere in pace e che il mondo per alcuni popoli è un paradiso e per altri è un vero inferno. [...]”

Quel bimbo dalla mangiatoia ha cambiato il mondo. Quel bimbo ha dato a tutti noi una nuova speranza di essere amati, compresi, perdonati. Non dobbiamo arrenderci alla logica del più forte, dobbiamo essere ogni giorno difensori di quel bambino nella mangiatoia povero e indifeso. Solo così potremo cambiare il mondo. Solo così potremo offrire agli occhi dei nostri bambini un Natale di speranza, di gioia e di spensieratezza.”

Con l’auspicio di poter guardare al Natale con gli occhi di un bambino, a tutti voi giungano dal mio cuore i più sinceri auguri di Buon Natale e di un sereno Anno Nuovo.

Club Auto Moto Storiche Rovigo

Il presidente

Giacomo Turri

Tesseramento 2025, ASI e assicurazioni

Il tesseramento per l'anno 2025 è aperto. Per associarvi o per rinnovare la tessera, potete contattare la segreteria del Club, che è operativa tranne i giorni festivi dal lunedì al venerdì dalle 18.00 alle 19.30. Il costo della tessera è restato invariato rispetto allo scorso anno. Ricordo che la tessera del Club Auto Moto Storiche Rovigo è valida per 365 giorni dalla data di rilascio.

La tessera del club permette di accedere a due assicurazioni convenzionate: **Insurance Berica** di Sarcedo (VI) e **Bartolini e Mauri** subagenzia di Padova, sotto trovate maggiori dettagli.

Per i Soci che desiderano anche associarsi all'ASI o rinnovare la tessera ASI, è possibile farlo grazie alla convenzione con l'Historic Wheels Club Rovigo. La tessera ASI comprende anche l'abbonamento alla rivista "La Manovella" in formato digitale o cartaceo, a scelta del socio, e con sovrapprezzo l'assistenza stradale Europe Assistance. Ricordiamo che la tessera ASI ha validità dal 1 gennaio al 31 dicembre, quindi va rinnovata tempestivamente per non perdere i benefici a essa associati.

Con l'iscrizione all'ASI, per i propri veicoli è possibile ottenere i seguenti **certificati**:

- il Certificato di Rilevanza Storica (CRS), che permette di ottenere **il riconoscimento di veicolo di interesse storico e collezionistico** e, per i veicoli di età compresa tra 20 e 29 anni, consente di **ottenere la riduzione del 75% del bollo in Veneto (50% nelle altre regioni)**;
- il Certificato delle Caratteristiche Tecniche per la **reimmatricolazione** di veicoli radiati o senza documenti;
- l'omologazione ASI (targa oro/argento).

Il nostro club è sempre a disposizione dei Soci per il supporto nella gestione di queste pratiche. Per informazioni potete contattare la segreteria:

- via mail all'indirizzo info@camsrovigo.it
- telefonicamente o via WhatsApp al 3282270031 (dal lunedì al venerdì dalle 18.00 alle 19.30 – non si risponde al di fuori di questi orari!).

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE BARTOLINI E MAURI

Con la polizza Oldtimer è possibile assicurare fino a 25 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni, estendibile anche a conducenti più giovani;
- bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000, assistenza stradale, tutela legale.

È possibile estendere ulteriormente le coperture con sovrapprezzo.

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE INSURANCE BERICA

Con la polizza Garanta Classic Car, è possibile assicurare fino a 20 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici per i veicoli con più di 25 anni di età, è richiesta l'iscrizione ASI (CRS) per i veicoli da 20 a 24 anni;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 26 anni;
- tariffa fissa senza franchigia (no bonus/malus);
- incendio, assistenza stradale, tutela legale, infortuni conducente, protezione "raduni sereni".

Le caratteristiche sopra indicate non sono vincolanti, le effettive caratteristiche delle polizze saranno riportate nel fascicolo informativo o nel contratto di assicurazione fornito dalla compagnia di assicurazione.

Cronaca delle nostre manifestazioni

Come accennato nell'editoriale, la stagione 2024 si è aperta con il **Raduno e Pranzo Sociale** di domenica 25 febbraio, che ha visto una buona partecipazione grazie anche alla giornata quasi primaverile.

Domenica 23 giugno abbiamo poi organizzato il **9° Memorial "Francesco Gianesella"**, raduno per auto e moto storiche a Costa di Rovigo: nonostante la pioggia battente che ha flagellato la giornata, il raduno ha visto comunque la partecipazione di oltre 20 equipaggi, che ringraziamo ancora per l'amicizia dimostrata nei confronti della famiglia Gianesella e del nostro Club.

Infine, abbiamo concluso la stagione con il nostro evento principale, il **Giro del Polesine**, raduno per auto storiche e moderne giunto alla **36° edizione**; abbiamo ripetuto anche quest'anno il successo delle precedenti edizioni con un "sold-out" e con la partecipazione di ben 75 equipaggi. Grazie all'impegno del direttivo del Club e alla collaborazione del Corsopolitan, del Comune di Rovigo e di Confesercenti, che ringrazio sentitamente, abbiamo riportato la partenza del Giro del Polesine in centro a Rovigo e più precisamente dal Corso del Popolo.

Il percorso, in parte rinnovato rispetto a quelli delle edizioni precedenti, ha portato i partecipanti a scorrazzare per il Medio e Basso Polesine per circa 120 km, per giungere infine all'incantevole Villa Ferri a Rivà dove si sono tenuti il pranzo finale e le premiazioni.

Come già accaduto lo scorso anno, i "Regolaristi per caso" (ovvero gli adriesi Massimo Casellato e Laura Modena) erano presenti alla manifestazione con la loro "cattiva" Ford Focus RS e hanno documentato la giornata con un bellissimo video che vi invito a guardare: [video Regolaristi per caso](#).

Desidero ringraziare tutti coloro che hanno collaborato attivamente all'organizzazione nostre manifestazioni dedicando il loro tempo e le loro energie, agli sponsor senza i quali non sarebbe stato possibile realizzarle, alle amministrazioni comunali e alle polizie locali dei comuni interessati e, ovviamente, a tutti i partecipanti. Come sempre, cercheremo di migliorarci e di limare gli inevitabili difetti ed errori.

Sotto trovate alcune foto delle nostre manifestazioni (foto mie, di Rovigoinfocittà.it che ringrazio, copyright dei rispettivi proprietari); vi aspettiamo numerosi ai nostri raduni nel 2025!



www.sicc-tech.it



www.bancavenetocentrale.it

infortunistica consulting

COLPO DI FRUSTA
INCIDENTI STRADALI
DANNI DA INSIDIE STRADALI

ANTICIPIAMO NOI
QUALSIASI SPESA

CONTATTACI PER UNA
CONSULENZA GRATUITA
0425 1902188

Rovigo
Via Luigi Einaudi, 99
Area Tosi

Verona
Via Alessandro Volta, 32
Dossobuono di Villafranca

www.infortunisticaconsulting.com

www.infortunisticaconsulting.com

il CENTESIMO



Non-periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo

N.11 – Dicembre 2024



www.camsrovigo.it

info@camsrovigo.it

facebook [pagina CAMS Rovigo Squadra Corse](#)



Burocrazia, portami via...

La fine dell'anno ha portato un'importante novità per noi automobilisti e motociclisti e più in generale per tutti gli utenti della strada, ovvero **il nuovo Codice della Strada**. Riassumiamo di seguito le principali novità, alle quali vale la pena di prestare attenzione (fonte <https://www.lautomobile.aci.it/attualita/codice-della-strada-la-riforma-e-legge-ecce-tutte-le-novita/>).

Guida sotto l'effetto di alcol e droghe: tolleranza zero

Uno dei punti cardine della riforma riguarda l'inasprimento delle sanzioni per chi si mette alla guida sotto l'effetto di alcol e droghe. Per la guida in stato di ebbrezza, le multe saranno più salate e la sospensione della patente più lunga. In caso di tasso alcolemico superiore a 0,8 g/l, sarà obbligatorio, per un periodo di due o tre anni, guidare solo veicoli dotati di alcolock, un dispositivo che impedisce l'avvio del motore se il conducente ha un tasso alcolemico superiore a zero. Per quanto riguarda la guida sotto l'effetto di stupefacenti, basterà la positività al test per far scattare il ritiro immediato della patente e la successiva revoca, con divieto di conseguirla per tre anni. Non sarà più necessario dimostrare uno stato di alterazione psico-fisica.

Neopatentati: tre anni di limitazioni

La riforma interviene anche sulle limitazioni per i neopatentati, estendendo il periodo di restrizioni da uno a tre anni. Per i primi tre anni dal conseguimento della patente B, non sarà possibile guidare veicoli con una potenza specifica superiore a 75 kW/t. Per le autovetture (categoria M1), sarà applicato un ulteriore limite di potenza

massima pari a 105 kW. Queste nuove regole, se da un lato estendono il periodo di restrizioni, dall'altro allargano lo spettro dei modelli guidabili nel primo anno, rispetto alle norme attuali.

Cellulare alla guida: multe più salate e sospensione breve della patente

Anche l'uso del cellulare alla guida sarà punito con maggiore severità. Le multe saranno aumentate, passando da una fascia di 165-660 euro a 250-1.000 euro. In caso di recidiva nel biennio, la sanzione pecuniaria sarà ulteriormente inasprita, da 350 a 1.400 euro, e saranno decurtati 10 punti dalla patente.

La riforma introduce anche la sospensione breve della patente, che scatterà in automatico alla prima violazione se il conducente ha meno di 20 punti sulla patente. La durata della sospensione sarà di 7 giorni se si hanno da 10 a 19 punti, e di 15 giorni se i punti sono meno di 10. In caso di incidente, la sospensione raddoppia.

Eccesso di velocità: nuove regole per multe e autovelox

La riforma interviene anche sulle sanzioni per eccesso di velocità. Nel caso di più violazioni rilevate con autovelox entro un'ora e nello stesso tratto di competenza di un ente, si applicherà la sanzione prevista per la violazione più grave, aumentata di un terzo. Per violazioni di oltre 10 km/h e fino a 40 km/h, la sanzione sarà compresa tra 173 e 694 euro. Se l'eccesso di velocità di questo tipo si ripete all'interno di un centro abitato per almeno due volte nell'arco di un anno, la multa sarà più salata (da 220 a 880 euro) e la patente sarà sospesa da 15 a 30 giorni. La riforma introduce anche nuove regole per l'utilizzo degli autovelox, con l'obiettivo di garantire la loro riconoscibilità e di evitare che vengano utilizzati solo per fare cassa.

Monopattini elettrici: più sicurezza e regole chiare

La riforma dedica ampio spazio alla regolamentazione dei monopattini elettrici, introducendo nuove norme per garantire una maggiore sicurezza e una coesistenza più ordinata con gli altri utenti della strada. Sarà obbligatorio l'uso del casco per tutti i conducenti, la presenza di indicatori luminosi di svolta e di freno, un contrassegno di riconoscimento assimilabile alla targa e una copertura assicurativa. La circolazione sarà consentita solo su strade urbane con limite di velocità non superiore a 50 km/h e sarà vietato circolare contromano. I monopattini non potranno essere utilizzati su piste ciclabili o in aree pedonali. Le aziende di sharing dovranno installare sistemi che impediscono l'utilizzo dei monopattini al di fuori delle aree consentite.

Maggiore tutela per i ciclisti

La riforma introduce anche nuove misure per la tutela dei ciclisti, imponendo ai veicoli a motore di mantenere una distanza laterale di almeno 1,5 metri durante il sorpasso. Questa norma mira a ridurre il rischio di incidenti e a rendere la circolazione in bicicletta più sicura.

Altre novità: foglio rosa e abbandono di animali

Gli aspiranti patentati di categoria B potranno ottenere il foglio rosa solo dopo aver effettuato un certo numero di guide certificate (in autostrada, strade extraurbane e notturne) con un istruttore di un'autoscuola.

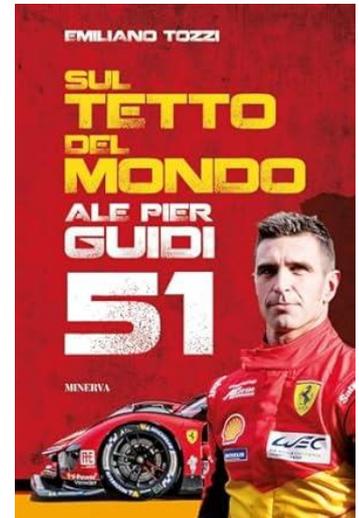
La riforma inasprisce anche le pene per chi abbandona animali domestici su strada, con un aumento di un terzo della pena prevista dal Codice Penale. Se l'abbandono viene effettuato con un veicolo, si rischia la sospensione della patente da sei mesi a un anno.

Consigli di lettura

A Natale, non si sbaglia mai regalando un libro, meglio ancora se a tema motoristico. Vi consiglio “Sul tetto del mondo – Ale Pier Guidi 51” di Emiliano Tozzi, ed. Minerva, che racconta la storia sportiva del pilota Alessandro Pier Guidi fino alla storica vittoria della 24 Ore di Le Mans del 2023, edizione del centenario, ottenuta al volante della Ferrari 499P hypercar insieme ad Alessandro Giovinnazzi e a James Calado. Questa vera e propria impresa, che ha riportato la Ferrari a vincere la gara di durata più prestigiosa del mondo dopo ben 58 anni, viene raccontata con passione e con dovizia di particolari.

Perché scrivere un libro che racconti la storia di Alessandro Pier Guidi? Perché nessun altro l'aveva ancora fatto. E forse perché era giusto così. Questo libro ha l'obiettivo di consegnare definitivamente alla storia il pilota Ferrari che ha condotto fattivamente la 499P fino al traguardo di Le Mans domenica 11 giugno 2023, da vincitrice assoluta, nell'edizione del centenario della corsa di durata più famosa al mondo.

Il libro è stato presentato a Rovigo presso la Gran Guardia il 14 dicembre 2024, evento organizzato dalla Scuderia Ferrari Club Rovigo, che ha visto la partecipazione dell'autore e del telecronista di Eurosport Nicola Villani, presentati da Luca Marchiori.



Consigli di visione



Come probabilmente saprete già, recentemente è uscita su Netflix la miniserie “Senna”, a 30 anni dalla scomparsa dell’indimenticato campione brasiliano. La serie ripercorre i momenti salienti della vita e della storia privata di Ayrton, dagli esordi nelle monoposto come pilota di Formula Ford in Inghilterra, con qualche accenno alla precedente carriera nei go-kart, fino al tragico epilogo di Imola 1994 che tutti abbiamo impresso in modo indelebile nella memoria.

La serie abbina un’accurata ricostruzione delle vetture, dei caschi e delle tute dei piloti e delle ambientazioni nei circuiti a una a mio giudizio più fantasiosa interpretazione della figura di Senna, non gradita nemmeno dal rivale Alain Prost che ha commentato così: «Mi dà molto fastidio che si senta la necessità di cambiare la storia, quando qualcuno non è più in vita. Quella di Ayrton Senna è una grande storia e non c’è alcuna necessità di raccontare cose non vere. Nemmeno ad Ayrton sarebbe piaciuto tutto ciò: questa serie è una finzione».

Secondo il “Professore”, la trasformazione di una figura iconica come Senna in un personaggio “da fiction” rappresenta non solo una scelta di cattivo gusto, ma anche una mancanza di rispetto verso la memoria di un uomo la cui storia non ha bisogno di essere romanzata. «Sembra che non esista più sensibilità, perché si cerca di commercializzare ogni cosa. Non mi piace per niente che questo si faccia con il nome Senna», ha aggiunto, sottolineando come questa tendenza dell’intrattenimento sia sempre più incline a sacrificare l’autenticità per ottenere prodotti vendibili.

Personalmente, la serie non mi ha convinto e mi sento di condividere il duro giudizio di Prost. Comunque sia, buona visione.

*Tanti auguri di
Buon Natale
e di un Nuovo Anno a tutto gas
dal Club Auto Moto Storiche Rovigo*

