

Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,

con l'occasione delle festività natalizie, ecco il nuovo numero del nostro "non-periodico" di informazione, che spero vi giunga in tempo utile per augurarvi Buon Natale!

Il 2023 ha visto 4 manifestazioni targate CAMS Rovigo. L'apertura della stagione è stata affidata al consueto Pranzo Sociale, al quale abbiamo abbinato un piccolo raduno e che, visto il gradimento dei partecipanti, riproporremo sicuramente nel 2024; come da tradizione, non faremo il pranzo o la cena di Natale per non aggravare ulteriormente il carico delle festività, ma l'appuntamento è solo rimandato ai primi mesi del nuovo anno.

Un'altra manifestazione per la quale abbiamo offerto supporto organizzativo è stato il raduno Faro Motori, che si è tenuto domenica 7 maggio presso il Centro Commerciale il Faro di Giacciano con Baruchella.

Abbiamo poi proseguito le nostre attività con il raduno "8° Memorial Francesco Giancesella" del 25 giugno a Costa di Rovigo, per poi finire in bellezza domenica 5 novembre con la 35° edizione del Giro del Polesine. Nel seguito trovate qualche ulteriore dettaglio delle manifestazioni. Ovviamente, il direttivo del club sta già lavorando alla definizione delle date dei nostri appuntamenti, che troverete sul nostro sito www.camsrovigo.it e sulla nostra pagina Facebook [CAMS Rovigo Squadra Corse](https://www.facebook.com/CAMS-Rovigo-Squadra-Corse) che vi invitiamo a seguire mettendo un "mi piace".

Il tesseramento 2024 è già aperto; ricordo ai Soci tesserati ASI che la tessera ASI scade il 31/12 e che pertanto riceveranno una mail o una lettera con le indicazioni per il rinnovo, da fare al più presto per non interrompere i benefici collegati alla tessera e la ricezione della rivista "La Manovella". Invece, ricordo che la tessera del Club ha validità annuale dalla data di rilascio. Ringrazio l'Historic Wheels Club di Rovigo per la collaborazione e il supporto per il tesseramento e le pratiche ASI.

Sono sempre attive le convenzioni assicurative in vigore, ulteriori informazioni nel seguito.

Ricordo sempre che se desiderate contribuire a questa newsletter con qualche articolo riguardante il vostro veicolo storico o un argomento pertinente al tema, o ancora con un annuncio di vendita, mandatelo a info@camsrovigo.it e verrà pubblicato nei prossimi numeri.

Nel numero natalizio dello scorso anno de "Il Centesimo", vi salutavo con questa frase del Dalai Lama:

"Se vogliamo costruire la pace nel mondo, costruiamola in primo luogo dentro ciascuno di noi".

Forse più che a voi dovrei mandare questa frase a Putin, a Zelensky, ai governanti della Palestina e di Israele e chissà a quanti altri politici guerrafondai che insanguinano il mondo con la loro sete di potere e di denaro. Ricordiamoci però che se vogliamo vedere un cambiamento nel mondo, dobbiamo essere noi a incarnare in prima persona questo cambiamento con il nostro esempio, nel nostro piccolo.

A tutti voi che leggete queste mie umili righe, giungano dal mio cuore i più sinceri auguri di Buon Natale e di un Anno Nuovo migliore.

Club Auto Moto Storiche Rovigo

Il presidente

Giacomo Turri



Non-periodico di informazione del Club Auto Moto Storiche Rovigo

N.10 – Dicembre 2023

Tesseramento 2024, ASI e assicurazioni

Il tesseramento per l'anno 2024 è aperto. Per associarvi o per rinnovare la tessera, potete contattare la segreteria del Club, che è sempre operativa tranne i giorni festivi. Il costo della tessera è restato invariato rispetto allo scorso anno. Ricordo che la tessera del Club Auto Moto Storiche Rovigo è valida per 365 giorni dalla data di rilascio.

La tessera del club permette di accedere a due assicurazioni convenzionate: **Insurance Berica** di Sarcedo (VI) e **Bartolini e Mauri** subagenzia di Padova, sotto trovate maggiori dettagli.

Per i Soci che desiderano anche associarsi all'ASI o rinnovare la tessera ASI, è possibile farlo grazie alla convenzione con l'Historic Wheels Club Rovigo. La tessera ASI comprende anche l'abbonamento alla rivista "La Manovella" in formato digitale (novità del 2024) o cartaceo, a scelta del socio, e con sovrapprezzo l'assistenza stradale Europe Assistance. Ricordiamo che la tessera ASI ha validità dal 1 gennaio al 31 dicembre, quindi va rinnovata tempestivamente per non perdere i benefici a essa associati.

Con l'iscrizione all'ASI, per i propri veicoli è possibile ottenere i seguenti **certificati**:

- il Certificato di Rilevanza Storica (CRS), che permette di ottenere il **riconoscimento di veicolo di interesse storico e collezionistico** e, per i veicoli di età compresa tra 20 e 29 anni, consente di **ottenere la riduzione del 75% del bollo in Veneto (50% nelle altre regioni)**;
- il Certificato delle Caratteristiche Tecniche per la **reimmatricolazione** di veicoli radiati o senza documenti;
- l'omologazione ASI (targa oro/argento).

Il nostro club è sempre a disposizione dei Soci per il supporto nella gestione di queste pratiche. Per informazioni potete contattare la segreteria:

- via mail all'indirizzo info@camsrovigo.it
- telefonicamente o via WhatsApp al 3282270031 (dal lunedì al venerdì dalle 18.00 alle 19.30 – non si risponde al di fuori di questi orari!).

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE BARTOLINI E MAURI

Con la polizza Oldtimer è possibile assicurare fino a 25 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni, estendibile anche a conducenti più giovani;
- bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000, assistenza stradale, tutela legale.

È possibile estendere ulteriormente le coperture con sovrapprezzo.

CONVENZIONE CON L'ASSICURAZIONE INSURANCE BERICA

Con la polizza Garanta Classic Car, è possibile assicurare fino a 20 veicoli storici (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione dei veicoli all'ASI o FMI o altri registri storici per i veicoli con più di 25 anni di età, è richiesta l'iscrizione ASI (CRS) per i veicoli da 20 a 24 anni;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 26 anni;
- tariffa fissa senza franchigia (no bonus/malus);
- incendio, assistenza stradale, tutela legale, infortuni conducente, protezione "raduni sereni".

Per un preventivo gratuito, mandate una mail a info@camsrovigo.it con marca, modello e anno dei mezzi da assicurare e provincia di residenza, vi risponderemo al più presto possibile. Le caratteristiche sopra indicate non sono vincolanti, le effettive caratteristiche delle polizze saranno riportate nel fascicolo informativo o nel contratto di assicurazione.

Cronaca delle nostre manifestazioni

Come accennato nell'editoriale, nel 2023 il Club Auto Moto Storiche Rovigo ha organizzato 4 manifestazioni.

L'anno si è aperto con il **Pranzo Sociale** di domenica 12 marzo, preceduto da un mini-raduno che è stata l'occasione per sgranchire le ruote delle nostre storiche e per conoscere alcuni simpatici soci di Rovigo del Fiat Panda Club Italia.

Domenica 7 maggio abbiamo collaborato attivamente all'organizzazione del **3° Raduno Faro Motori** presso il Centro Commerciale Il Faro di Giacciano con Baruchella, che ha visto un incredibile successo di partecipazione.

Domenica 25 giugno abbiamo organizzato l'**8° Memorial "Francesco Giancesella"**, raduno per auto e moto storiche a Costa di Rovigo: il centrale viale Vittorio Emanuele II si è riempito di auto e moto storiche fin dalle prime ore del mattino; dopo l'esposizione statica, i numerosi veicoli partecipanti hanno percorso il giro turistico di circa 30 km e il raduno si è concluso con il pranzo finale nel giardino della bellissima Villa Malmignati a Lendinara.

Infine, la nostra stagione si è conclusa come da tradizione con il **35° Giro del Polesine**, raduno per auto storiche e moderne; come già successo negli anni precedenti, l'ottimo successo di partecipazione ci ha costretto a chiudere le iscrizioni in anticipo rispetto alla data prevista, segno che la manifestazione è particolarmente gradita. Domenica 5 novembre le 76 auto partecipanti hanno attraversato il Medio e Basso Polesine, in un percorso totalmente rinnovato rispetto a quelli delle due edizioni precedenti. La manifestazione si è conclusa presso il ristorante Medioevo di Rosolina, con un lauto pranzo a base di pesce e con le premiazioni. Una troupe di TeleVenezia ha realizzato un servizio, andato in onda nel telegiornale dell'emittente televisiva veneta che ringraziamo per la disponibilità; per chi volesse vederlo o rivederlo lo trova a questo collegamento: [servizio telegiornale di TeleVenezia](#).

Anche i "Regolaristi per caso", al secolo Massimo Casellato e Laura Modena, hanno realizzato un bellissimo video del Giro del Polesine e anche a loro vanno i nostri più sinceri ringraziamenti: [video Regolaristi per caso](#).

Un grande e sentito GRAZIE va a tutti coloro che hanno collaborato attivamente per la riuscita delle nostre manifestazioni dedicando tempo ed energie, agli sponsor senza i quali non sarebbe stato possibile realizzarle, alle amministrazioni comunali e alle polizie locali dei comuni interessati, ai nostri "media partner" sopra citati e anche ai quotidiani locali che hanno pubblicato gli articoli sulle nostre manifestazioni e, ovviamente, a tutti i partecipanti che ci hanno dato fiducia e che speriamo di avere soddisfatto. Lavoreremo per cercare di fare ancora meglio.

Sotto trovate alcuni scatti delle nostre manifestazioni, vi aspettiamo nel 2024!



www.sicc-tech.it



www.bancavenetocentrale.it

infortunistica consulting

COLPO DI FRUSTA
INCIDENTI STRADALI
DANNI DA INSIDIE STRADALI

**ANTICIPIAMO NOI
QUALSIASI SPESA**

CONTATTACI PER UNA
CONSULENZA GRATUITA
0425 1902188

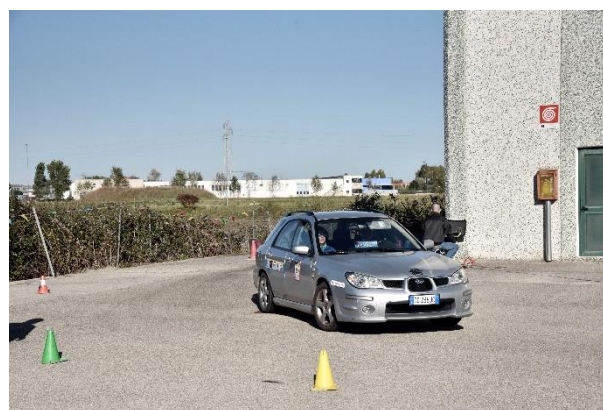
Rovigo
Via Luigi Einaudi, 99
Area Tosi

Verona
Via Alessandro Volta, 32
Dossobuono di Villafranca

info@infortunisticaconsulting.com
www.infortunisticaconsulting.com

www.infortunisticaconsulting.com





Burocrazia, portami via...

Un titolo volutamente polemico per questa rubrica, che deriva dal mio odio profondo per la burocrazia quando fa perdere tempo inutile o quando mette i bastoni fra le ruote ai cittadini. Riporto due novità dal mondo delle leggi in tema di veicoli storici, una molto buona e attesa da tempo e una decisamente meno buona.

Partiamo dalla buona notizia: finalmente, il 25 novembre 2023 è entrato in vigore il decreto targhe storiche pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.225 del 26.09.2023. A seguito del decreto Dirigenziale n. 468 del 21.11.2023, in data 24 novembre l'ACI e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno diffuso una Circolare congiunta che illustra le modalità di applicazione della nuova normativa.

Dall'8 gennaio 2024 tutti gli Sportelli Telematici dell'Automobilista saranno abilitati allo svolgimento della pratica.

Dalla medesima data, saranno altresì rese disponibili per i soli uffici di Motorizzazione Civile (UMC) le nuove procedure per l'immatricolazione e la reimmatricolazione delle macchine agricole di interesse storico e collezionistico, nonché dei veicoli non assoggettati all'obbligo di iscrizione al PRA, con contestuale assegnazione di targhe d'epoca.

COME RICHIEDERE LA TARGA STORICA E QUANTO COSTA — Gli interessati possono presentare le richieste presso uno Sta (Sportello Telematico dell'Automobilista) o un Ufficio della Motorizzazione Civile, e il rilascio delle targhe storiche è soggetto al pagamento di 549,00 euro per gli autoveicoli e di 274,50 euro per i motocicli e le macchine agricole. La targa storica può essere rilasciata ai veicoli già immatricolati in Italia e radiati d'ufficio ai sensi dell'articolo 96 c.d.s.; a quelli radiati per esportazione ai sensi dell'articolo 103 c.d.s.; agli esemplari radiati per ritiro su area privata, ai sensi della previgente legislazione, su richiesta presentata per la prima volta entro il 26 aprile 2006; ai veicoli radiati per demolizione, ai sensi della previgente legislazione, prima del 30 giugno 1998, ad esclusione di quelli per i quali siano stati erogati contributi statali alla rottamazione; ai veicoli immatricolati in Italia e mai dismessi dalla circolazione, per i quali venga richiesta una reimmatricolazione con targa storica; ai veicoli privi di targhe e di documenti di circolazione, quando non risultino radiati né successivamente reimmatricolati in Italia. Per queste categorie la targa storica è associata al veicolo in sede di immatricolazione o di reimmatricolazione dello stesso. La targa storica può essere rilasciata anche agli autoveicoli, ai motoveicoli e alle macchine agricole mai cessati dalla circolazione e ancora muniti di targa storica originale rilasciata in Italia, in caso di furto, smarrimento, distruzione o deterioramento della targa stessa. "Questo decreto - spiega Giovanni Tombolato, consulente per il motorismo storico del Ministero dei Trasporti- rappresenta una grande opportunità per elevare ulteriormente il livello di originalità dei veicoli storici conservati in Italia. È stato un lavoro lungo e complesso, portato a termine grazie all'apporto di molti enti coinvolti e grazie alla sensibilità del Ministro Salvini. Il motorismo storico va preservato per il presente e soprattutto per il futuro per non trasformare questi gioielli in soprammobili". Un grazie va anche all'ASI che è stata parte attiva nel conseguimento di questo obiettivo.

E ora la notizia meno buona: **dal 23 dicembre 2023 è obbligatorio assicurare anche i veicoli a motore che non circolano, storici e non storici.** Non c'è più alcuna eccezione per l'assicurazione dei veicoli a motore, o quasi. **La legge impone che tutti i mezzi siano coperti da una polizza per la responsabilità civile, anche se non circolano su strade pubbliche o aperte al pubblico, ma sono parcheggiati in aree private chiuse.** Questa è la conseguenza del decreto legislativo che attua una direttiva europea del 2019, pubblicato di recente sulla Gazzetta Ufficiale. Il decreto modifica il Codice delle assicurazioni private ed elimina la possibilità di non assicurare i veicoli che non sono in marcia o che sono in sosta su strade o aree non accessibili al pubblico. Il nuovo testo stabilisce che "L'obbligo di assicurazione per la responsabilità civile si applica ai veicoli a motore indipendentemente dalle caratteristiche del veicolo, dal terreno su cui è utilizzato e dal fatto che sia fermo o in movimento. L'obbligo - precisa la legge - si estende anche ai veicoli utilizzati soltanto in zone il cui accesso è soggetto a restrizioni".

Ci sono alcune eccezioni (poche, a dire il vero). Non devono pagare l'assicurazione i veicoli che non circolano più (perché sono stati demoliti, esportati o ritirati) o i veicoli che non possono circolare (perché sono stati sequestrati, fermati o vietati dalle autorità). Anche i veicoli che non sono funzionanti (perché sono privi di parti essenziali come il motore) non devono essere assicurati, a condizione che lo comunichino alla compagnia assicurativa: questa comunicazione può essere fatta più volte, per un periodo massimo di dieci mesi (undici mesi per i veicoli storici).

La legge stabilisce anche le categorie di veicoli che devono essere assicurati con la responsabilità civile auto (RC Auto). Queste includono i veicoli a motore che si muovono sul terreno senza binari, che hanno una velocità massima superiore a 25 km/h o un peso superiore a 25 kg e una velocità massima superiore a 14 km/h. Inoltre, sono compresi anche i rimorchi che si usano con questi veicoli, anche se non sono attaccati.

Non è ancora chiaro a che sanzioni vada incontro chi non ottempera a questo obbligo, né come verranno effettuati i controlli. Stiamo a vedere come evolve la vicenda, il mio personale consiglio è di attendere che venga fatta chiarezza sull'attuazione di questo decreto prima di assicurare i veicoli che non circolano. Di sicuro rappresenterà un aggravio di costi per i collezionisti che hanno diversi veicoli e questo non è positivo.

*Tanti auguri di
Buon Natale
e di un
Sereno Anno Nuovo
dal Club Auto Moto Storiche Rovigo*

