

## Fermo ruota

Cari Soci, cari appassionati,

in questo momento in cui viviamo il “lockdown” (blocco totale, per chi non ama l’inglese) dovuto all’emergenza sanitaria, anche la nostra passione per le auto e moto d’epoca ha inevitabilmente subito uno stop totale; le nostre auto e le nostre moto d’epoca dormono in garage e forse anche loro si chiedono perché non le abbiamo ancora tirate fuori quest’anno. **La passione** però non dorme mai, per questo ho pensato di creare questa “newsletter” (almanacco, sempre per chi non ama l’inglese) per continuare a informare i Soci e gli amici sulla vita del Club e per preparare al meglio la ripartenza, quando sarà possibile. Siamo distanti fisicamente, ma ci unisce sempre la passione per i motori storici, anzi è proprio la passione che ci può aiutare a uscire da questa situazione strana e inimmaginabile nella quale ci siamo trovati.

Questo **primo numero** è un po’ “fai da te”, nel senso che ho curato in prima persona la maggior parte degli articoli (e mia moglie, che sicuramente ha doti artistiche molto maggiori delle mie, ha realizzato il logo!). Per i prossimi numeri, conto sulla vostra collaborazione: l’obiettivo è quello di dare spazio a rotazione a tutti i nostri Soci, per cui mandate i vostri articoli alla mail [info@camsrovigo.it](mailto:info@camsrovigo.it) sul tema che preferite.

Il nome della pubblicazione, “**Il Centesimo**”, nasce dalla passione per le gare di regolarità che ha sempre caratterizzato il nostro Club, fin dalla sua fondazione nel 1987. Per comodità è suddiviso in alcune rubriche:

- l’editoriale “**Fermo ruota**” che state leggendo, che sarà sempre a mia cura;
- “**Manifestazioni**”, dove parleremo delle manifestazioni organizzate dal Club e anche dagli altri club locali, ma anche delle gare alle quali prenderanno parte i nostri Soci;
- “**L’auto del Socio**” e “**La moto del Socio**”, dove presenteremo in ogni numero due veicoli d’epoca appartenenti ai nostri Soci;
- “**Nella giungla della burocrazia**”, dove proveremo a dare qualche spiegazione sugli aggiornamenti burocratici e legislativi riguardanti il nostro settore;
- “**Tempo libero**”, dove daremo qualche consiglio di lettura o di filmati interessanti sul motorismo storico.

Altre rubriche si aggiungeranno nei prossimi numeri.

“Il Centesimo” sarà distribuito gratuitamente via mail ai nostri contatti e sulla [pagina Facebook](#) del nostro Club, ovviamente potete inoltrarlo ai vostri amici appassionati; non avrà una periodicità fissa, quindi uscirà quando sarà pronto! L’idea sarebbe quella di fare **3-4 uscite all’anno**, in base al materiale che raccoglieremo; per questo vi invito ancora a mandare i vostri articoli, specialmente sulle vostre auto e sulle vostre moto e corredati di qualche foto, alla mail [info@camsrovigo.it](mailto:info@camsrovigo.it): nei vari numeri troveremo posto per tutti!

Con l’augurio di rivederci presto a bordo delle nostre amate auto e moto d’epoca! Buona lettura.

Club Auto Moto Storiche Rovigo

Il presidente

*Giacomo Turri*

## Manifestazioni

Come ben sapete, **il calendario delle manifestazioni 2020** è stato completamente sconvolto a seguito dell'emergenza sanitaria in corso. Tutte le gare e i raduni di marzo, aprile e maggio sono stati cancellati o rinviati all'autunno o a data da destinarsi; ad esempio, il **3° Raduno dei 3 Fiumi** organizzato in collaborazione con il Circolo Ruote Classiche Rodigino, con il Club Alfa Romeo Rovigo, con l'Historic Wheels Club di Adria e con Motori Storici è stato dapprima rinviato a luglio e poi purtroppo definitivamente cancellato, per cui si disputerà il prossimo anno.

Allo stesso modo **l'Otto Storico Polesano**, raduno per moto d'epoca e scooter organizzato dal nostro Club che era previsto per il 17 maggio, è stato rinviato a data da destinarsi e stiamo lavorando con il Consiglio per individuare la data più opportuna.

Per gli eventi in calendario da giugno in poi, invece, resta la speranza di poterli disputare anche se non vi è ancora la certezza. Il nostro Club ha messo in calendario i seguenti eventi:

- **Domenica 21 giugno: 6° Memorial Francesco Ganesella** a Costa di Rovigo, raduno per auto e moto storiche aventi almeno 30 anni;
- **Domenica 28 giugno: 3° Raduno "Auto e Moto Storiche in Villa"** a Fratta Polesine, organizzato in collaborazione con la Pro Loco di Fratta Polesine, raduno per auto e moto storiche aventi almeno 20 anni.

Ad oggi non sappiamo ancora se si potranno disputare regolarmente, per cui vi invito a consultare periodicamente il nostro sito [www.camsrovigo.it](http://www.camsrovigo.it) e la nostra [pagina Facebook "CAMS Rovigo Squadra Corse"](#) per restare aggiornati.

**La 34° edizione del Giro del Polesine**, raduno per auto storiche e moderne, è in programma per **domenica 8 novembre** e ovviamente anche questa deve essere confermata.

Il nostro Club ha da poco stipulato **una nuova convenzione assicurativa con l'agenzia Bartolini e Mauri di Padova**. I Soci del Club Auto Moto Storiche Rovigo in regola con la tessera 2020 possono infatti accedere alla **polizza Oldtimer**, con la quale è possibile **assicurare fino a 25 veicoli storici** (auto, moto, ciclomotori, autocarri) con un'unica polizza, avente le seguenti caratteristiche:

- età minima dei veicoli 20 anni;
- non è richiesta l'iscrizione all'ASI o ad altri registri storici;
- guida libera per conducenti con età maggiore di 25 anni;
- possibilità di estendere a pagamento la guida ai conducenti con età tra 18 e 25 anni;
- possibilità di estendere a pagamento la guida ai conducenti con età tra 18 e 25 anni;
- è richiesto che in famiglia sia presente un veicolo di età inferiore ai 20 anni (veicolo di uso comune).

Le coperture sono molto interessanti e sono le seguenti:

- RC auto senza bonus/malus;
- infortuni conducente (solo per le autovetture);
- incendio con un massimale di € 7000;
- assistenza stradale;
- tutela legale.

Oltre alla polizza Oldtimer, è possibile estendere ulteriormente le coperture con due polizze aggiuntive:

1) **Polizza furto e incendio auto storica**: per auto con più di 25 anni, estende il massimale della copertura furto/incendio al valore medio risultante dalle quotazioni di Ruoteclassiche; non è necessaria la perizia per stabilire il valore dell'auto. Come coperture integrative, sono disponibili anche gli eventi atmosferici e la rottura cristalli.

2) **Polizza OLD CARS ART**: riservata alle auto storiche di particolare valore, fornisce una copertura completa del valore dell'auto da furto/incendio, atti vandalici, rottura cristalli, trasporto, danni durante esibizioni e mostre. Il valore coperto viene definito attraverso una perizia del veicolo.

Per ulteriori informazioni e per un **preventivo gratuito e senza impegno**, contattate la nostra segreteria.

**Bartolini & Mauri**  
ASSICURATORI

Per la tua auto storica, un'assicurazione memorabile.

**Andrea Danieli**  
intermediario assicurativo  
+39 3202349469  
padova@bartoliniemauri.com

## L'auto del Socio

*In questa rubrica, vogliamo presentare ogni volta un'auto diversa appartenente a un nostro Socio. Incomincio io per rompere il ghiaccio, per i prossimi numeri aspetto foto e articolo riguardante le vostre auto!*

**Socio:** Giacomo Turri

**Auto:** Alfa Romeo Giulietta Spider 1° serie

**Anno di costruzione:** 1957

**Descrivi le caratteristiche della tua auto:** è una prima serie, detta anche "passo corto" per via della distanza tra gli assi più corta di 50 mm rispetto alle versioni successive, venduta il 13 dicembre 1957 presso la concessionaria Hoffmann di New York (così risulta dalla scheda fornita dal Centro Documentazione Alfa Romeo). Il progetto Giulietta Spider infatti nasce proprio su richiesta di Hoffmann, importatore Alfa Romeo per gli Stati Uniti, che chiese alla casa di Arese di realizzare una vettura spider per il mercato americano, da sempre molto ricettivo per le versioni "aperte" delle vetture sportive, e si impegnò immediatamente ad acquistarne 2500 esemplari. L'auto presenta alcuni dettagli che la differenziano rispetto alle Giulietta Spider destinate al mercato italiano, ovvero i fanalini posteriori Lucas interamente rossi, la strumentazione in inglese con il contagiglia, lo specchietto retrovisore montato sul parafrangente anziché sulla porta.

**Quando l'hai acquistata e in che condizioni si trovava:** l'auto si trovava completamente smontata e da restaurare nel capannone di un amico di mio papà, il quale insistette per acquistarla. Era in condizioni veramente disastrose, specialmente i fondi e i lamierati dei sottoporta e della parte posteriore erano letteralmente mangiati dalla ruggine. La meccanica era completa ma da rifare da zero, gli interni erano praticamente inesistenti. Un'impresa impossibile? Non per mio papà! Il restauro, curato personalmente da lui con la mia collaborazione (a dire il vero un po' scarsa, limitata al reperimento dei ricambi e della documentazione e a diversi sabati e domeniche passati in garage), è durato oltre 3 anni. Abbiamo preferito mantenere la configurazione americana per preservare l'originalità dell'auto; si vedono in circolazione diversi esemplari di Giulietta Spider americane che sono state "nazionalizzate" installando i fanalini posteriori Carello con le frecce arancioni e magari anche gli strumenti italiani, ma a mio avviso questa trasformazione, sebbene lecita, non rispetta appieno l'originalità dell'auto.

**Quanto spesso la usi:** purtroppo poco e solo per qualche raduno; infatti prima il tempo libero per usarla era poco, invece adesso che avrei a disposizione il tempo libero le ordinanze legate all'emergenza sanitaria ne impediscono l'utilizzo.

**Un pregio e un difetto:** un pregio è sicuramente la linea, disegnata magistralmente da Pininfarina, che la rende un'icona immortale dello stile italiano; poi, secondo me il rosso Alfa 501 è il colore che esalta di più la bellezza dell'auto. Il difetto principale sono i freni, infatti l'impianto con 4 tamburi e senza servofreno non garantisce una frenata incisiva: bisogna guidarla con molta attenzione!



## La moto del Socio

*Come per la rubrica precedente, diamo spazio anche alle moto d'epoca dei nostri Soci. Anche in questo caso, per i prossimi numeri aspetto foto e articolo riguardante le vostre moto!*

**Socio:** Arrigo Turri

**Moto:** Norton WD 16H

**Anno di costruzione:** inizio 1944

**Descrivi le caratteristiche della tua moto:** la Norton WD 16H fu sviluppata nel 1936 appositamente per l'esercito inglese, modificando la moto stradale 16H secondo le specifiche militari, infatti WD significa proprio War Department ovvero Ministero della Guerra. Disponibile in 4 colori a seconda del corpo militare di destinazione (verde scuro, verde oliva, kakhi, marrone), era caratterizzata dalla grande affidabilità in ogni condizione operativa e, nonostante le prestazioni limitate dovute al motore monocilindrico di soli 350 cm<sup>3</sup> e al peso elevato che garantivano una velocità massima di poco superiore agli 80 km/h, fu usata in tutti gli scenari di guerra. In particolare, per quanto è stato possibile ricostruire la mia moto fu utilizzata nello sbarco degli alleati ad Anzio nel 1944 e nella successiva campagna d'Italia per la liberazione del paese dalle truppe nazifasciste. Il numero C4886841 riportato sul serbatoio indica il "Census", ovvero il numero di identificazione dell'esercito inglese.

Le principali caratteristiche sono il sistema di marcia notturna, ovvero lo spegnimento del faro anteriore dal devio luci per essere meno visibili di notte dai cacciabombardieri (ho acquistato su internet il faro anteriore originale, fondo di magazzino, ancora avvolto nella carta oleata protettiva) lasciando acceso solo il fanalino posteriore, il cavalletto laterale in aggiunta a quello centrale, il paramotore per proteggere durante la marcia in fuoristrada, le borse laterali in tela militare (trovate originali come fondo di magazzino alla mostra scambio di Ferrara). Ho restaurato personalmente la moto da cima a fondo.



**infortunistica consulting**

**COLPO DI FRUSTA  
INCIDENTI STRADALI  
DANNI DA INSIDIE  
STRADALI**

**ANTICIPIAMO NOI  
QUALSIASI SPESA**

**CONTATTACI PER UNA  
CONSULENZA GRATUITA**

**0425 1902188**

**Rovigo**  
Via Luigi Einaudi, 99  
Area Tosi

**Verona**  
Via Alessandro Volta, 32  
Dossobuono di Villafranca

[info@infortunisticaconsulting.com](mailto:info@infortunisticaconsulting.com)  
[www.infortunisticaconsulting.com](http://www.infortunisticaconsulting.com)

## Nella giungla della burocrazia

*Rubrica fastidiosa, lo so, ma viviamo in un Paese che produce sempre più burocrazia e non è facile rimanere aggiornati. L'obiettivo della rubrica è proprio quello di fornire brevi aggiornamenti sulle norme che più interessano il settore.*

Riporto di seguito alcuni importanti aggiornamenti sulla manutenzione dei veicoli storici e sulle scadenze principali di bollo auto, revisione, sostituzione pneumatici invernali, rinnovo patenti e altri permessi di guida (fonti: [www.larena.it](http://www.larena.it), [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it), [www.regione.veneto.it](http://www.regione.veneto.it)).

### **Spostamento verso seconde case e altri beni mobili**

L'ordinanza del presidente della regione Veneto Luca Zaia del 03/05/2020 prevede, tra le altre cose, la seguente importante norma: "È consentito lo spostamento verso e dalla seconda casa o presso camper, roulotte, imbarcazioni, velivoli, veicoli d'epoca o da competizione, in proprietà o locazione nel territorio regionale, ai fini dello svolgimento di attività di manutenzione da parte del proprietario o del locatario, fatta salva la possibilità di lavori per mezzo di operatori professionali." Via libera quindi agli interventi di manutenzione sui nostri mezzi storici e da corsa.

### **Bollo: Veneto, approvata la legge che proroga il pagamento al 30 giugno**

La Legge Regionale n. 12 del 28.04.2020 ha introdotto la possibilità per tutti i contribuenti del Veneto di effettuare i pagamenti della tassa automobilistica (bollo) con scadenza compresa nel periodo 8.03.2020 - 31.05.2020, entro la data del 30 Giugno 2020, senza alcuna applicazione di sanzione ed interessi.

Anche altre regioni hanno adottato provvedimenti simili, consiglio agli interessati di consultare il sito della regione o i quotidiani locali per avere informazioni più dettagliate.

Attenzione: tale proroga NON riguarda i veicoli storici aventi più di 30 anni! Infatti il bollo per i veicoli storici non è tassa di possesso ma tassa di circolazione, per cui deve essere stato pagato nel momento in cui il veicolo circola.

### **Revisione dei veicoli: proroga fino a ottobre**

Per i veicoli con revisione scaduta al 17 marzo 2020 o che scade entro il 31 luglio 2020, è consentita la circolazione fino al 31 ottobre 2020 senza aver effettuato la visita di revisione.

Negli scorsi giorni ho parlato con un operatore del settore, il quale consiglia (a ragione) di fare comunque la revisione al proprio mezzo entro la regolare scadenza: provate solo a immaginare la confusione che ci sarà nei centri revisione nel mese di ottobre, quando si accumuleranno le revisioni di tutti i mezzi che non sono stati revisionati entro la scadenza prevista! Vi invito pertanto a seguire questo consiglio.

### **Sostituzione pneumatici invernali: proroga fino a giugno**

Vista l'emergenza in atto, con circolare del 30 aprile 2020, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha autorizzato, sino al 15 giugno 2020, l'uso degli pneumatici invernali anche con indice di velocità inferiore a quello indicato nella carta di circolazione, e comunque non inferiore a "Q".

### **Rinnovo patente: proroga fino al 31 agosto**

La validità delle patenti di guida italiane scadute dal 31 gennaio 2020 (circolare M.I.T. nr. 0009209 del 19.3.2020) o in scadenza fino al 31 agosto 2020, è stata prorogata fino al 31 agosto 2020.

### **Proroga della Carta di qualificazione del conducente (CQC)**

Il ministero dei Trasporti ha previsto la proroga fino al 30 giugno 2020 della Cqc per il trasporto professionale di cose e persone, nonché dei certificati di formazione professionale (Cfp) per il trasporto di merci pericolose, aventi scadenza dal 23 febbraio 2020 al 29 giugno 2020.

### **Proroga di altri permessi di guida**

Con la legge n. 27 del 24 aprile 2020 è stata prorogata la validità sino al 29 ottobre 2020 dei certificati, attestati, permessi, concessioni, autorizzazioni e atti abilitativi comunque denominati, che abbiano scadenza tra il 31 gennaio ed il 31 luglio 2020, fatte salve eventuali future modifiche.

## Tempo libero

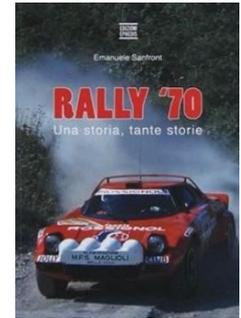
*In questo periodo abbiamo tutti più tempo libero da trascorrere a casa, perciò in questa rubrica diamo alcuni consigli su come trascorrerlo al meglio tra libri, film e siti, ovviamente a tema motoristico.*

### Il libro del mese

Vi consiglio di leggere *“Rally ’70, una storia, tante storie”* di Emanuele Sanfront, edizioni Ephedis, € 20,00.

Scritto dal navigatore Emanuele Sanfront, campione italiano rally nel 1975 con Bobo Cambiaghi su Fiat 124 Abarth ufficiale, rievoca alcuni episodi vissuti in prima persona del periodo epico dei rally, ovvero degli anni '70. Lettura molto piacevole, che fa capire anche quanto duri e impegnativi fossero i rally ai loro albori. Il libro è corredato di numerose foto dell'epoca, sia in bianco e nero che a colori, e delle schede delle auto sulle quali Sanfront ha corso.

Un consiglio: per aiutare le librerie del nostro territorio a ripartire in questo momento difficile, ordinatelo in libreria anziché acquistarlo su Amazon.



### Il sito del mese

In questo primo numero, mi sembra doveroso consigliarvi di visitare il portale “made in Polesine” *Motori Storici* ([www.motoristorici.it](http://www.motoristorici.it)), gestito dall'amico rodigino Renzo Raimondi, presidente dell'omonima scuderia nata proprio all'inizio di quest'anno, che con grande passione e competenza pubblica periodicamente articoli molto interessanti sul motorismo storico. Consultatelo spesso e mettetelo tra i vostri siti preferiti!



**MOTORI STORICI**

### Il video del mese

Vi consiglio un documentario d'annata che ci proietta nell'atmosfera epica dei gran premi di Formula 1 degli anni '70: *“Formula 1: febbre della velocità”* (1978) che vede la regia tra gli altri del giornalista sportivo Oscar Orefici. Documentario dedicato alle gare della Formula 1, con interviste a campioni del calibro di Lauda, Hunt, Reutemann, Andretti, Fittipaldi e un giovanissimo Patrese. Tra gli attori protagonisti Ugo Tognazzi, Michael York, James Coburn e Sydney Rome.

Lo potete guardare gratis su Youtube al seguente indirizzo: <https://www.youtube.com/watch?v=wV2hxPJ6cw0>

Anche se gli incontri settimanali in sede del mercoledì sera sono sospesi fino a nuove disposizioni, **la segreteria del Club è sempre attiva** per i nuovi Soci che desiderano iscriversi, per il rinnovo delle tessere sociali (il cui costo è restato invariato rispetto allo scorso anno), per il rinnovo delle tessere RIVS e dei certificati di storicità per i propri veicoli storici (ottenibili gratuitamente con la tessera RIVS), per la formulazione di preventivi gratuiti e senza impegno per l'assicurazione di veicoli storici, per la consulenza per le pratiche burocratiche di reimmatricolazione dei veicoli storici e per il restauro degli stessi.

Potete contattare la segreteria:

- via mail all'indirizzo [info@camsrovigo.it](mailto:info@camsrovigo.it)
- telefonicamente ai seguenti numeri: 3282270031 (Giacomo Turri, dopo le 18.00), 3286971333 (Maurizio Cupini).

Inviare a [info@camsrovigo.it](mailto:info@camsrovigo.it) gli articoli per il prossimo numero entro il 31 maggio 2020! Cercheremo di dare spazio a tutti nel prossimo numero o in quelli successivi.